

Belgisch Rallycross- en Crosscar kampioenschap 25 oktober 2026

Geslaagde afsluiter op het Duivelsbergcircuit

Stevige wind en de koude konden de echte rallycrossfans en zelfs de Engelse deelnemers aan Retro on Tour er niet van weerhouden om naar het Duivelsbergcircuit af te zakken. De ruim honderd deelnemers zorgden voor mooie reeksen en spannende finales.

Teelen wint, Vanalken blijft leider

In

RX3 liet Davy Van Den Branden zich verrassen door Nick Vanalken, die de start won vóór Yves Teelen. Beide tenoren hielden er een strak tempo op na, waardoor de Citroën-rijder in de achtervolging moest. Toen Van Den Branden zijn jokerronde afwerkte, maakte Teelen daarvan gebruik om op te rukken naar de eerste plaats, ten koste van Vanalken. De rijder uit Zutendaal moest uiteindelijk zijn meerdere erkennen in Yves Teelen, die zijn Peugeot 208 als eerste over de finishlijn stuurde. Een belangrijk pluspunt voor Vanalken is dat hij als kampioenschapsleider naar de finale wedstrijd in Mettet trekt. De Nederlander Willem Veltman (Citroën C2) eindigde als vierde, vóór Ilse Versluys. Zij nam op het Duivelsbergcircuit afscheid van haar geliefde sport om gezondheidsredenen. Danny Luyten, die oorspronkelijk met zijn Supercar Skoda Fabia was ingeschreven, moest na de trainingen van wagen wisselen omdat zijn auto defect raakte. Hij besloot daarop met zijn Ford Ka aan de start te verschijnen in RX3. In de finale brak echter een aandrijf-as, waardoor hij uiteindelijk als zesde werd geklasseerd.

Kristof Bex loopt verder uit

Steve

Volders (BMW M3) wist in de finale de Volvo S40 van polepositie houder Kristof Bex te verschalken en als eerste van de startlijn te vertrekken. Dat succes was echter van korte duur. Volders nam als eerste de jokerronde, waarna hij zijn leidersplaats als sneeuw voor de zon zag verdwijnen. Uiteindelijk moest hij genoegen nemen met de tweede plaats. Bovendien kampte zijn BMW met een rokende motor. Met deze overwinning vergroot Volvo-rijder Kristof Bex uit Zolder zijn voorsprong op Steve Volders in het kampioenschap. De derde plaats was voor Nick Neyens met zijn Ford Escort. Hij hield het BMW-trio Tibo Vaesen, Arne Kemps en Maarten Verstraten achter zich. Ariane Vanlommel moest na de tweede reeks de strijd staken wegens ziekte. Ook Dries Bosmans, die de halve finale leidde, moest vroegtijdig opgeven door een defecte versnellingsbak van zijn BMW.

Joël Strackx neemt de leiding over in SN -2 liter

Honda

Civic-rijder Joël Strackx vertrok vanaf polepositie en won de start van de finale. Vervolgens controleerde hij de wedstrijd, al bood merkgenoot Ben Desender stevige weerstand. Uiteindelijk was het de nieuwe kampioenschapsleider Strackx die de overwinning behaalde, vóór Desender. Pieter-Jan Willekens stuurde zijn VW Golf naar een mooie podiumplaats. Robbe Chalmet eindigde als vierde, nadat hij voor het eerst een finale wist te bereiken. Daarachter volgden Wouter Nijssen (Opel Corsa) die zijn leidersplaats in het kampioenschap moest afstaan, en Kimi Vermeulen (Ford Sierra), die in de finale met pech af te rekenen kreeg.

Veltman wint bij de RST Junior Cup (demo)

In de RST Junior Cup, die als demonstratiewedstrijd werd verreden, ging de overwinning naar de Nederlander Jimmy Veltman. Hij bleef Yinthe Meeusen en Jasper Achten voor.

BMW RX Cup

Rigo Verstreepen won de BMW RX Cup vóór Rune Antonissen, Yorben Verstreepen en Sjouke Nobels.

CrossCars en buggy's

Bij de CrossCars en buggy's waren de winnaars:

KC Open: Jean Degreef

Super Buggy: Mark Van Eyken

CrossCar Junior: Pim Klaassen

CrossCar Senior: Kobe Pauwels

Mini-Buggy U9: Martin Boesman

Mini-Buggy U12: Yenz Leysen

Retro on Tour (demo)

Het achttal deelnemers dat naar het Duivelsbergcircuit was afgezakt om er voor het kampioenschap te strijden, kreeg onverwacht gezelschap van Ford Cosworth-rijder Ludo Hermans. Hermans maakte indruk door bij de Retro Super zowel de drie reeksen als de finale te winnen. Hij bleef daarbij het Britse trio Lee Wood (Ford Escort MK2), Stuart Emery (Volvo 242) en Vincent Bristow (BMW E36) voor. In de klasse Retro 1600, die als demonstratiewedstrijd werd verreden, ging de overwinning naar Terry Moore met zijn Austin Mini. Rob Buckmaster (Toyota MR2) eindigde als tweede, gevolgd door Joe Luke Eastwood (MG Metro) en Ian Biagi (BCM Mini C