



Belgian Rallycross & Cross Car Championship

Zes Belgische kampioenen vieren hun titel in Maasmechelen

Na de voorlaatste wedstrijd van het Belgian Rallycross & Cross Car Championship 2026, verreden op het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen, is de beslissing al in zes van de acht Belgische kampioenschappen gevallen. Enkel bij de Supernationals-2000cc en in RX3 blijft het spannend tot de finale begin november op circuit Jules Tacheny in Mettet.

Kristof Bex ondanks een mislukte start

Bij de grote kanonnen maakte Tibo Vaesen, vorig jaar nog een van de smaakmakers in de BMW RX Cup, een opgemerkt debuut met een BMW 3 Touring. De jonge kerel bekroonde zijn debuut met een vierde plaats, voor Arne Kamps en Maarten Verstraeten. Vooraan ging het titelduel opnieuw tussen Kristof Bex, de snelste in de reeksen, en Steve Volders. Die laatste nam een kanonstart buitenom met zijn BMW M3 E30. Na een vroege jokerlap van Volders, zette Bex echter een snelle ronde neer, waardoor hij de leiding over kon nemen. De Volvo-rijder zette orde op zaken en won, voor Volders met een fel rokende BMW en Nick Neyens, opnieuw erg snel in de Ford Escort.

"De start was goed, maar daarna had ik te kampen met een kapotte wielnaaf achteraan, waardoor het wiel sleepte en ik regelmatig niet het optimale remvermogen had. Ik moest Kristof laten gaan," aldus Steve Volders. Voor Kristof Bex stond de zege gelijk met een zoveelste Belgische titel. "Ja, de titel is binnen. De start mislukte compleet. Ik zat te hoog in de toeren, waardoor ik te veel wielspin had en Steve buitenom kon komen. Daarna kon ik het wel rechtzetten," vertelde Bex, die in Mettet de uitdaging van de Cross Cars aan zou gaan.

In RX1 kwam Danny Luyten uiteindelijk toch niet aan de start met zijn Skoda Fabia Supercar. Tijdens de trainingen was er olieverlies en Luyten besliste dan maar zijn

Ford Ka in te zetten in RX3. In de BMW RX Cup was Rigo Verstreepen deze keer de snelste. De piloot uit Vorselaar boekte zijn eerste overwinning in het BRX voor Rume Anthonissen, die van de vierde plaats kon oprukken naar de tweede, ten koste van Sjouke Nobels en Yorben Verstreepen.

Spanning blijft in RX3 en SN-2000

In RX3 blijft het razend spannend. In de finale nam Nick Vanalken de kopstart met zijn VW Polo, voor poleman Yves Teelen, die zich liet verrassen. Maar, Teelen beet zich vast in de bumper van de Polo. De twee kemphanen doken samen de joker in. Verrassend en in principe de verkeerde keuze voor Teelen, maar bij het uitkomen van de joker verloor Vanalken een beetje tijd door een duel met Van Den Branden, waardoor Teelen de kans kreeg om binnendoor te passeren. Zo ging de zege alsnog naar de Peugeot-piloot Yves Teelen, voor Nick Vanalken en Davy Van Den Branden. Vanalken en Teelen zullen in Mettet strijden om de Belgische titel.

"Ik maakte in principe de verkeerde keuze door Nick te volgen in de joker. Ik had niet goed geluisterd naar mijn team, maar uiteindelijk had ik een beetje geluk en kon ik Nick passeren. Het kwam dus goed, al hadden we niet het makkelijkste weekend. In de tweede heat brak de koppeling en later hadden we een ophangingsprobleem achteraan. We hebben heel wat sleutelwerk gehad, dus merci aan mijn monteurs!," vertelde Yves Teelen.

Ook bij de Supnationals -2000cc blijft de titelstrijd nog onbeslist. Net zoals in de vorige wedstrijd op het Duivelsbergcircuit was Joël Strackx in de finale de snelste. De Honda-rijder verraste Kimi Vermeulen, die naast hem op de eerste rij stond. De West-Vlaming in de Ford Sierra was eerst in een stevig duel met Ben Desender verward en daarna verslikte hij zich nog eens bij het uitkomen van de Spinnenkop, waardoor hij tevreden moest zijn met de zesde plaats. Strackx won voor Ben Desender en Pieter-Jan Willekens, die verraste met zijn VW Golf. Robbe Chalet werd knap vierde, voor Wouter Nijssen, die zijn leidersplaats in het kampioenschap moest inleveren.

Pauwels en Leysen verlengen hun titel

Bij de Mini's, was de titel van Martin Boesmans na de vorige wedstrijd al een feit. Deze keer was de zoon van rallyrijder Jean-Louis opnieuw de beste, al moest hij in de start even Baptyste Havenne, die in de loop van het seizoen veel progressie maakte, voorlaten. Frauke Desender pakte een mooie podiumplaats. Bij de U12 liet

Yenz Leysen zich niet verrassen. De kampioen van vorig jaar won voor Lex Verbeelen en Ferre Meeus, waarmee hij voldoende punten op zak heeft om zijn titel bij de U12 te verlengen.

In XC Junior was Sferre Grauwels in de reeksen de snelste, maar Pim Klaassen kon bij de start net buitenom de leiding nemen. Omdat Grauwels daarna in een duel met Daan Spies wat tijd liet liggen, kon Pim Klaassen verder afstand nemen. Zo kon de jongste vertegenwoordiger van PK Chalets zijn titel in XC Junior extra glans geven.

In XC Senior zagen we tijdens de halve finales een knap staaltje teamwork van de Ligier-formatie. Daan Bex ging van de baan, waarbij de achterwielophanging beschadigd werd. Kobe Pauwels, die zijn heat won, haastte zich naar de service van Bex om er samen met pa Koen Pauwels de Ligier op enkele minuten te herstellen, zodat Bex alsnog de herkansing van zijn halve finale kon rijden. Helaas tevergeefs.

Nadat Viktor Vranckx en Mervin Klaassen, samen met Ronnie Grauwels in hun halve finale uitgeschakeld werden door de Ligier-teamgenoten Pauwels en Neumeyer, konden Nathan Ottink en Kyandro Van de Vivere in hun halve finale wel doorstoten ten koste van de Ligiers. Pim Vlassak, tweede in het kampioenschap, en Kevin Letroye waren de andere twee finalisten. In de grote finale miste Pauwels even zijn start, waardoor Ottink de leiding kon nemen. Maar, in het snelle rondewerk was Kobe Pauwels opnieuw de beste, zodat hij na het spel van de jokers alsnog als winnaar werd afgevlagd, voor Ottink, Neumeyer en Van de Vivere. Op die manier verlengde Kobe Pauwels zijn titel.

"Het was weer één tegen allen, maar we hebben opnieuw de snelheid van de Ligiers getoond. Het is mooi dat de titel binnen is voor de finale in Mettet. Mijn Ligier is verkocht, zodat ik in Mettet mijn kans zal wagen bij de Supernationals," lachte Kobe Pauwels.

Bij de Superbuggy's nam Dylan Rolly het stuur over van Bjorn Versluys. Het leverde hem in de finale een mooie tweede plaats op, nadat Glenn Sente met een kapotte ophanging achteraan de strijd vroegtijdig moest staken. Vooraan was Mark van Eyken nog maar eens de snelste met zijn atmosferische Buggy. De Proflex-piloot verlengde opnieuw zijn Belgische titel bij de Superbuggy's na een incidentrijk seizoen.