



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

16.05.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rallycross Arendonk op 22.05.2022



voorbeschouwing
nabeschouwing



Net voor het versturen van deze persinfo vernamen wij met verwondering dat Steven Ubben ons heden verlaten heeft. Wij herinneren ons deze jonge piloot, aangesloten bij NR Trommelke, als de man die op 1 mei, tijdens de openingsrace op het vernieuwde Glosso Circuit, in zijn blauwe Honda CRX, op het hoogste schavotje stond in de klasse A. Het bestuur van de Vlaamse Autosportfederatie deelt in de droefheid en wenst de familie en vriendenkring van Steven veel sterkte toe in deze donkere dagen.

Twee weken geleden opende het Glosso Circuit in Arendonk in zijn vernieuwde versie met een succesvolle aanvangrace voor het VAS Rallycross seizoen. Ondertussen is het zondag 22 mei opnieuw tijd voor alweer de tweede manche van het regionale kampioenschap. Een eerste aanzet werd twee weken geleden gegeven, het is nu kijken of die rangschikking een goede weergave betekent van het kampioenschap 2022.

Gezien bovenstaand droevig bericht zal heel waarschijnlijk Ben Desender en de rest van het contingent aan Toyota's de strijdbijl opnemen in klasse A. Davy Wijnants zal na een aanrijding in de vorige wedstrijd nu pas zijn kansen kunnen wagen en Jacky Simons, die oorzaak was van het ongeval en een afgebroken start, heeft uiteraard ook iets goed te maken.

Ronny Maes verraste met zijn snelle VW Golf en een perfecte Jokerstrategie de concurrentie in klasse B (1600-2400cc). Dirk Mooren moest tenslotte de duimen leggen en zal op weerwraak zinnen. Opvallend in de klasse B is de deelname van de oudste deelnemer in de competitie. Jozef De Craen, zeventig lentes jong, treedt er aan met zijn Ford Focus. De grootste cilinderinhouden worden vanaf nu ingedeeld in de klasse C (tot 4000cc) en daarin zal thuisrijder Andy Leysen in de zwart-groene BMW M5 weer vertrekken in een favorietenrol. Het wordt voor hem uitkijken naar een nieuwe confrontatie met Jonas Kemps en diens BMW 328i waar veel Duitse paardenkrachten spelen.

Rest er nog de klasse D, de Promotieklasse, waarin debuterende en minder ervaren rijders het in een betaalbare competitie tegen elkaar kunnen opnemen. Ruud Lauvrijsen in de Peugeot mocht de score openen vorige

keer. Kan hij dat herhalen? Afwachten maar wat de uitdagers als Zjef Everaert met de BMW of Mitch Moonen bijvoorbeeld vermogen volgende zondag.

RALLYCROSS ARENDONK

Wanneer	zondag 22 mei 2022
Wie	RT Glosso
Wat	2 ^o manche van het Vlaamse Regionale kampioenschap (VAS) rallycross 2022
Waar	Schotelven 143, 2370 Arendonk, waar vanaf 11 uur de eerste reeksen worden gehouden. De finales zijn voorzien vanaf 16.00 uur.
Info	info@glossocircuit.be https://www.glossocircuit.be

Deelnemers op heden 40 voorinschrijvingen



Voorlopige deelnemerslijst

Klasse A tot en met 1600 cc.

4	Simons Jacky	Toyota Corolla GT
7	Wijnants Davy	Seat Ibiza
8	De Meijer Jeffrey	Honda CRX
10	Coppens Ludo	Toyota Starlet
12	Claessen Jonas	Citroen Saxo
14	Beukenhout Mitch	Citroen Saxo
15	Kunnen Danny	Toyota Corolla
56	Verstraten Jean-Pierre	Toyota Corolla

Klasse B meer dan 1600 cc met een max. van 2100 cc.

108	Mooren Dirk	Opel Astra F
110	Gielen Robin	Opel Corsa
111	Engelen Stef	VW Golf mk2
120	De Backer Kristof	Opel Astra
121	Vliers Henri	Toyota Corolla
122	Potargent Jens	Opel Corsa
129	Faes Tim	Renault Clio
147	Fierens Frank	VW Golf
148	Vanwesemael Kim	Opel Corsa D
149	Huysmans Chris	Peugeot 205
155	Maes Ronny	VW Golf mk2
160	Wilms Bob	Opel Corsa
165	Otzer Kayli	Opel Corsa B GSI
170	De Craen Jozef	Ford Focus
181	Van Dooren Andy	Opel Kadett

Klasse C meer dan 2100 cc met een max. van 4000 cc.

202	Leysen Andy	BMW M5
203	Kemps Jonas	BMW 328i
204	De Busser Jef	BMW Compact
205	Driesen Jan	BMW
206	Hulselmans Michel	BMW E36
208	Maeyninckx Yorick	BMW E36
209	Severijns Wim	Opel Manta B
211	Verstraeten Maarten	BMW E36 RS
214	Mast Tom	BMW Compact
219	Verstrepen Rigo	BMW 325
233	Jacobs Seppe	BMW E36
250	Bielen Jeroen	BMW E36
264	Van Baelen Jos	BMW E36
2 98	Antonissen Rume	BMW E36

Klasse D Promotie max. 2000 cc.

306	Everaert Zjef	BMW E30
308	Lauvrijsen Ruud	Peugeot 205
311	Moonen Mitch	Ford Fiesta
315	Van Bruyssel Tommy	Mitsubishi Colt
333	Goossens Yoko	VW Golf

Fotografie:

Archief Bouvin Peter, Claesen Peter,
Grijmans Peter, Moons Jeff, Vercruyssen Gino

Dit is...rallycross

Toen in 1970 het Rallyteam (RT) Glosso werd opgericht, dat leidde tot de Glosso Circuit, werd er gekozen voor een rallycrosscircuit. Een gedurfde keuze want in die tijd was Rallycross één van de jongste disciplines binnen de autosport. Het was immers pas op 4 februari 1967 dat de eerste rallycrosswedstrijd werd gereden. Voor de Britse omroep ITV werd een autosportdiscipline bedacht met een nieuw reglement, deels op asfalt verreden en deels op onverhard. Er werden diverse rijders, waaronder veel rallypiloten uitgenodigd voor de tv-uitzending van die eerste wedstrijd op Lydden Hill, een klein circuit tussen Dover en Canterbury in Engeland. De formule sloeg aan, andere circuits volgden en op het Europese vasteland was er de eerste rallycrosswedstrijd op 7 juni 1969, op een militair domein nabij Venlo in Nederland. Op 17 april 1971 werd het Eurocircuit in Valkenswaard, het eerste circuit speciaal voor rallycross, in gebruik genomen. De populariteit van Rallycross kende geen grenzen. Circuits rezen in alle landen uit de grond, de uitzendingen op de Nederlandse televisie maakten de discipline in de jaren zeventig nog gekender. Door de milieureglementering kon er op Glosso vanaf 1994 niet meer gereden worden over de volledige lengte en verloor het circuit zijn internationale en nationale wedstrijden. Maar dat is dan weer rechtgezet sedert dit seizoen en de VAS rijders, die het kampioenschap en de omloop trouw bleven, kunnen nu volop profiteren van de nieuwe ontwikkelingen.

Onderstaande smaakmakers opnieuw van de partij

