



R.T. GLOSSO vzw Persdienst

P/A Peter Claesen

www.glossocircuit.be

pers@glossocircuit.be

BRX Belgian Rallycross Championship

Spannende strijd tijdens tweede BRX afspraak

De tweede confrontatie voor het Belgisch kampioenschap rallycross op het Glosso circuit in Arendonk werd een spannende bedoeling. Zeker wanneer je weet dat heel wat toppers afwezig waren voor een wedstrijd in het buitenland of een voorbereiding troffen voor een ander evenement. Kortom het ideale moment om punten te sprokkelen voor zij die zelden in de schijnwerpers staan. Al liep het niet altijd even vlot. De punten worden immers alleen aan de eindmeet uitgedeeld. Een terugblik en de nodige details van de tweede afspraak van het seizoen.

In de RX3 reeks leek het wel een herhaling van verleden jaar. Slechts drie piloten tekenden aanwezig daar op de technische Glosso omloop in Arendonk. Yves Teelen (Peugeot 208) bleef alvast afwezig. De rijder uit Lanklaar had zijn zinnen gezet voor een Rally X evenement dat later plaats zou vinden en wilde zijn wagen sparen. Wel aanwezig waren Davy Van den Branden (Citroën DS3), kampioen Nick Vanalken (Volkswagen Polo) en Ilse Versluys (Toyota Yaris). Van Den Branden zette toe tweemaal toe de snelste tijd neer. Al bleef Vanalken vlak in de buurt. En dat mocht best letterlijk worden genomen. Vuurwerk hing er in de lucht tussen de beide tenoren. Ook in de finale was de spanning te snijden. Vanalken's Polo was net iets sneller uit de startblokken gekomen. Al bleef Van Den Branden niet bij de pakken zitten. Het werd drummen geblazen om als snelste over de meet te geraken. Tot meerder malen toe wisselden de posities. Uiteindelijk ging Vanalken als eerste over de meet. Op enkele centimeters volgde Van Den Branden voor Ilse Versluys.

Bij de Supnationals min 2000cc was er een open kans voor Kimi Vermeulen (Ford Sierra) en Ben Desender (Honda Civic). Desender won de openingsmanche in Maasmechelen door een verkeerde inschatting van concurrent Joël Strackx (Honda Civic) en wilde de ingeslagen weg netjes verder afleggen. Strackx ging een wedstrijd betwisten in het buitenland (Oostenrijk) en gaf de kans aan anderen om zich in de kijker te rijden. Desender en Vermeulen reden elk naar een snelle tijd. Al was het Desender's Honda die na de halve finale het beste weg was in de A – finale. Even kwam de Nederlandse Mandy Kasse (Ford Fiesta) meedingen voor een podiumplaats. Helaas kwam een defecte bougiekabel roet in het eten strooien waardoor een goedgevolgde Wouter Nijssen (Opel Corsa) netjes in het spoor bleef. Desender gaf zich nog niet verloren, bleef aandringen maar zag dat Nijssen net iets sneller onderweg was geweest en ging als derde over de meet voor Nijssen. Vermeulen had tijdens de reeksen last van grip, legde een stel andere rubbers onder de mooi ogende Ford en kreeg het goud toebedeeld na de vroege opgave van Mandy Kasse.



R.T. GLOSSO vzw Persdienst

P/A Peter Claesen

www.glossocircuit.be

pers@glossocircuit.be

Bij de zware jongens, de Supernationals plus 2000cc stonden alle ogen op Kristof Bex (Volvo S40) en Steve Volders (BMW M3). Geen Yorick Maeyninx en ook geen Arianne Vanlommel op de Arendonkse omloop. Dus werd het een tweestrijd tussen Bex en Volders. Al kwamen Roland Myny (Volvo S40) en Danny De Beuckelaer (Opel Corsa) ook meedingen voor de podium plaatsten. Bex liet tweemaal een besttijd noteren en stond al met één been in de A – finale. Volders ging bij het doven van de startlichten als snelst het onverhard opzoeken. Bex verslikte zich even en nam al snel het roer terug in handen en de voorsprong op een goed gevolgde Roland Myny werd ziende ogen groter. Helaas dacht een gebroken gasklep aan Bex's Volvo er anders over en moest de piloot uit Heusden – Zolder vroegtijdig de handdoek werpen. Volders hield het tempo eenzaam hoog en reed alzo naar een mooie zege voor een dolgelukkige Danny De Beuckelaer die onderweg aan Roland Myny was voorbij te gaan.

In de Minibuggy reeks U9 was Martin Boesmans (Spies Mini Buggy) het snelst voor Baptiste Havenne (Semog Mini Buggy) en Leo Devleeschauwer (JVDC).

Yenz Leysen (JVDC) beet in de U12 reeks aardig van zich af door heel knap Lex Verbelen (Verbelen Mini Buggy) en Lowie Laeveren (JVDC) achter zich te houden.

Bij de Crosscar Junior was Pim Klaassen (Peters Crosskart) na de halve finales en de A – finale het snelst voor Tom Devleeschauwer (Lifeline TN11) en Lois Ramakers (Camotos Rapace).

In de grootse reeks, CrossCar Senior, was het een open kans bij gebrek van afwezigheid van Kobe Pauwels (aan de slag in het WEC in het Italiaanse Imola) en Kyandro Van De Vivere (familiale reden) om andere tenoren aan het werk te zien. Mervin Klaassen (Peters Crosskart) had het knap moeilijk om uiteindelijk als snelste over de meet te gaan voor Pim Vlassak (Peters Crosskart) en Nathan Ottink (Peters Crosskart). Jip Jacobs mocht bij de demo wedstrijd in de RST reeks het hoogste trapje beklimmen voor Daan Vanhacht en Donny Verhoeven.

Bij de spectaculaire SuperBuggy was het opnieuw uitkijken naar Mark Van Eycken (Spies Buggy 1600). Van Eycken won begin maart de openingswedstrijd op het Duivelsberg circuit en wilde natuurlijk opnieuw gaan scoren. Al moest de rijder uit Haacht wel rekening houden met een sterk rijdende Bjorn Versluys (GRR SuperBuggy). Versluys liet tweemaal een snelle chrono waarnemen en stond erop om ook in de finale te schitteren. Van Eycken ging vol op de trappers en nam al snel het voortouw in handen. Versluys bleef netjes in het spoor van de snelle Van Eycken tot dat de versnellingsbak van Versluys's Buggy stuk ging. Een zwaar ontgoochelde Bjorn Versluys stak het niet onder stoelen of banken dat hij er absoluut op stond om de wedstrijd naar zijn hand te zetten. Glenn Sente (OS ED Hayabusa) mocht als tweede mee op het podium voor Kenny Van Den Vonder (F&S Chassis Superbuggy).

En bij de KC Open ging de eindoverwinning naar Jens Truyens (Peeters 600) voor Dirk Vlasselaer (Peters Crosskart) en Kevin Potier (Semog Revolution).