



R.T. GLOSSO vzw Persdienst
P/A Peter Claesen
www.glossocircuit.be
pers@glossocircuit.be

BRX Rallycross

Glossocircuit maakt afspraak voor tweede BRX wedstrijd

Begin maart werd het startschot gegeven voor het Belgisch kampioenschap rallycross (BRX).

In het weekend van 19 april is het Glossocircuit in Arendonk gastheer voor de tweede afspraak van het seizoen. Maar liefst negen wedstrijden staan er dit jaar op de agenda. En het belooft net zoals verleden jaar weer een drukke bedoeling te gaan worden. Door het wegvallen van het regionaal VAS kampioenschap staan zonder meer alle ogen richting het Nationaal gebeuren. De Glossocircuit omloop is een technisch circuit waarbij elke fout meteen afgestraft zal worden. En een goede en vooral sterke start heeft altijd al een klein streepje voor. Drie confrontaties staan er in het vet aangeduid op de BRX kalender. De hoogste tijd om de eerste afspraak onder de loep te nemen.

Bij de RX3 bevestigde Nick Vanalken (Volkswagen Polo) al meteen met een klinkende overwinning tijdens het openingsweekend op de Duivelsberg omloop in Maasmechelen. De snelle Volkswagen Polo werd tijdens de lange winterperiode duchtig gecontroleerd en dat wierp al meteen de nodige vruchten af. Al was het niet meteen een makkelijke zege. De rijder uit Zutendaal voelde al snel dat hij dit jaar zonder meer rekening moet gaan houden met Yves Teelen (Peugeot 208). Teelen reed verleden niet alle wedstrijden op de Arendonkse gravel. Maar hij doet er toch best aan om zijn snelle Peugeot ook op de technische stroken van het Glossocircuit de sporen te gaan geven. Ook Ben Lenaerts (Peugeot 207) verscheen terug op het toneel. Net zoals Davy Van Den Branden (Citröen DS3). Van De Branden ging verleden jaar proeven van de Supernational klasse en liet daar menig maal zien aardig het tempo aan te kunnen. Helaas moest de meervoudig Belgisch kampioen tijdens de openingswedstrijd in volle finale aan de kant met technische problemen.

Het wordt bij de Supernationals min 2000cc zonder meer weer een drukke en vooral snelle bedoeling. Voor de Nederlandse kampioene Mandy Kasse (Ford Fiesta) verliep de openingsmanche alvast in mineur. Kasse reed knap rond tijdens de reeksen maar moest tijdens de finale al snel terug richting rennerspark met elektronica problemen. Een open kans voor Joël Strackx (Honda Civic) die toen in het goede spoor zat. Maar Strackx was te ijverig aan zijn taak bezig waardoor hij vergat om de verplichte jokkerpassage te nemen. Dus ging de zege en de eerste punten naar merkgenoot Ben Desender (Honda Civic). Strackx zal zonder meer uit zijn op een herkansing op het Glossocircuit. Andere snelle knapen in deze klasse zijn zonder meer Wouter Nijssen (Opel Corsa) die in Maasmechelen al aardig voor de dag kwam. Met Kimi Vermeulen (Ford Sierra) en Ivo Van Den Brandt (Mitsubishi Colt) gaat het hier zonder meer weer een snelle en spannende bedoeling worden.



R.T. GLOSSO vzw Persdienst

P/A Peter Claesen

www.glossocircuit.be

pers@glossocircuit.be

Kristof Bex (Volvo S40) bevestigde al snel bij de Supernationals plus 2000cc door de volle buit tijdens het openingsweekend mee huiswaarts te nemen. De kampioen van verleden jaar had het niet echt makkelijk. De piloot uit Heusden – Zolder kreeg onverwachts bezoek van een aardig snelle Steve Volders (BMW E30 M3). Volders, dit jaar onder weg met de ex – Bart Bel wagen, kwam goed voor de dag maar moest toch de duimen leggen voor kampioen Bex.

Geen Yorick Maeyninx (Volvo 240) in Arendonk. Maeyninx heeft zijn zinnen gezet voor de wedstrijd in het Duitse Buxtehude en laat hierdoor de Glosso omloop even voor wat hij is. Al was hij best tevreden over zijn nieuwe krachtbron (Honda) bij de aftrap van dit seizoen. Elke data werd na de wedstrijd in Maasmechelen grondig geanalyseerd met het oog op verbeteringen zo liet hij verstaan. Ook Marijn Vanhove (BMW 1M) blijft afwezig. De immer sympathieke piloot uit Kinrooi tekent voor een seizoen in het Rally X kampioenschap met ondermeer wedstrijden in Denemarken. Zondermeer zal Kristof Bex weer goed voor de dag komen en krijgen we een open strijd tussen hem en Steve Volders. Al weet je maar nooit dat ook Maarten Verstraeten (BMW E36 M3) en Danny De Beuckelaer (Opel Corsa) beiden overgekomen uit het regionale VAS kampioenschap, zich komen mengen en voor de nodige strijd gaan zorgen.

Mark Van Eycken (Spies Buggy) ging al aardig te keer bij de Superbuggy begin maart op de Duivelsberg . Maar de piloot uit Haacht was in het verleden ook al snel onderweg op de Glosso omloop. Neem daarbij nog Kenny Van Den Vonder (F&S SuperBuggy) en kampioen Gelnn Sente (OS Development Hayabusa) en je krijgt zonder meer weer een stevige cocktail. Peter Barnhoorn (Spies OS Development) stond tijdens de openingsmanche al mee op het podium en wil zich zonder meer weer vooraan gaan laten zien.

Bij de CrossCar Junior wordt het zonder meer weer een mooie strijd voor seizoen opener Sferre Grauwels (Speedcar Wonder). Sferre, zoon van Ronny Grauwels, kreeg al aardig wat goede raad van zijn vader en dat resulteerde zich meteen voor de hoogste podiumplaats. De Nederlander Pim Klaassen (Peters Crosskart) en Tom Devleeschauwer (Lifeline TN11) zullen ongetwijfeld weer vooraan te bewonderen zijn.

Kobe Pauwels (Ligier XC 04) trekt na de eerste confrontatie al aan de bel in de Crosscar Senior reeks. Al heeft Pauwels, (ook Fabriekspiloot bij Aston Martin) het niet makkelijk met andere snelle rijders in deze reeks. De Nederlander Pim Vlassak (Peters PK) en Eric Borguet (Comotos Rapace) mochten immers ook al eens mee op het podium op de Duivelsberg. Vuurwerk zal er ongetwijfeld zijn daar in Arendonk.

Bij de MiniBuggy U9 zal het weer uitkijken worden naar Martin Boesmans (Spies). Boesmans beet de spits af voor Leo Devleeschauwer (JVDC) en Babtyste Havenne (Semog). Ferre Meeuws was al snel onderweg bij de Mini U12 en zal zonder meer volop de trappers gaan staan tijdens de tweede confrontatie op 19 april.