



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

25.04.2022

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rallycross Arendonk op 01.05.2022



voorbeschouwing
nabeschouwing

Het nieuwe regionale rallycross seizoen, editie 2022, wordt op gang geschoten tijdens het weekend van 30 april en 1 mei. Dat wordt een hele belevenis want het was al lang geleden dat een seizoen begin zoveel nieuwigheden mocht aankondigen. Het was van 2020 geleden dat er nog werd gestreden in het regionaal rallycross kampioenschap. Toen was er een éénmalige wedstrijd op het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen... en dan kwam Corona. Maar in Arendonk wordt volgend weekend het eerste seizoen afgetrapt met de vernieuwde klasse-indeling en, het belangrijkste, er wordt gereden op een totaal vernieuwd Glosso Circuit.

RALLYCROSS ARENDONK

Wanneer	zondag 1 mei 2022
Wie	RT Glosso
Wat	1 ^o manche van het Vlaamse Regionale kampioenschap (VAS) rallycross 2022
Waar	Schotelven 143, 2370 Arendonk, waar vanaf de voormiddag de eerste reeksen worden gehouden. De finales worden in de namiddag afgewerkt.
Info	info@glossocircuit.be https://www.glossocircuit.be

Deelnemers op heden 48 voorinschrijvingen

Wat mogen we verwachten?

Beginnen we met de klasse A (tot 1600cc), die in wezen onveranderd bleef. De laatste kampioen daar was Jordy Putzeys, maar die stapte ondertussen over naar het nationale kampioenschap. Aangezien ook sterkhouders Didier Dexters en Ben Lenaerts de helm aan de haak hingen, mogen we de andere routiniers van de klasse A vooraan verwachten. We denken dan vooral aan Davy Wijnants (Seat Ibiza), het peloton aan Toyota Corolla's van Jacky Simons, Jean-Pierre Verstraeten en oudgediende Danny Kunnen en de ervaren Guy Anthoni.

De vroegere klasse B werd gesplitst in de klasse B (1600-2100cc) en de klasse C (2100-4000cc). In deze klasse verwachten we dat o.a. Dirk Mooren in de vertrouwde Opel Astra de degens zal kruisen met onder meer Ronny Maes en Andy Vandooren.

De klasse C wordt nu het speelterrein van de "zware" jongens met de Severijns broers, Wim en Stijn, respectievelijk op een Opel Manta en een Opel Ascona, oude rot Jan Driesen (BMW), Jef De Busser, ex-promotiekampioen Yorick Maeyninx en de BMW's van Andy Leysen en Jonas Kemps.

Bovenstaande verschuiving betekent ook dat de vroegere promotieklasse, voor de rijders met weinig competitie-ervaring, nu wordt herdoopt tot de klasse D. Het is afwachten en uitkijken naar welke nieuwelingen zullen instappen en op straatbanden de strijd zullen aanbinden met uitdagers als Ruud Lavrijzen (Peugeot 205) en Zjef Everaert (BMW E30).



Kunnen Danny



Vandooren Andy



Severijns Stijn



Maeyninx Yorick



Kemps Jonas



Leysen Andy



Lavrijzen Ruud



Everaert Zjef

Fotografie: Archief Claesen Peter

Voorlopige deelnemerslijst

Klasse A tot en met 1600 cc.

4	Simons Jacky	Toyota Corolla GT
7	Wijnants Davy	Seat Ibiza
8	De Meijer Jeffrey	Honda CRX
10	Coppens Ludo	Toyota Starlet
14	Beukenhout Mitch	Citroen Saxo
15	Kunnen Danny	Toyota Corolla
21	Anthoni Guy	Honda Civic
56	Verstraten Jean-Pierre	Toyota Corolla
98	Antonissen Helmut	Citroen Saxo
99	Desender Ben	Honda Civic

Klasse B meer dan 1600 cc met een max. van 2100 cc.

108	Mooren Dirk	Opel Astra F
110	Gielen Robin	Opel Corsa
111	Engelen Stef	VW Golf mk2
114	Schreurs Matts	Opel Astra
114	Zuidam Remco	Opel Astra
120	De Backer Kristof	Opel Astra
121	Vliers Henri	Toyota Corolla
129	Faes Tim	Renault Clio
147	Fierens Frank	VW Golf
148	Vanwesemael Kim	Opel Corsa D
149	Huysmans Chris	Peugeot 205
155	Maes Ronny	VW Golf mk2
160	Wilms Bob	Opel Corsa
165	Otzer Kayli	Opel Corsa B GSI
170	De Craen Jozef	Ford Focus
180	De Vocht Ludo	Peugeot 205 GTI
181	Van Dooren Andy	Opel Kadett

Klasse C meer dan 2100 cc met een max. van 4000 cc.

202	Leysen Andy	BMW M5
203	Kemps Jonas	BMW 328i
204	De Busser Jef	BMW Compact
205	Driesen Jan	BMW
206	Hulselmans Michel	BMW E36
207	Leysen Davy	BMW 325i
208	Maeyninxck Yorick	BMW E36
209	Severijns Wim	Opel Manta B
211	Verstraeten Maarten	BMW E36 RS
214	Mast Tom	BMW Compact
219	Verstrepen Rigo	BMW 325
226	Danckers Gregorius	BMW E36
233	Jacobs Seppe	BMW E36
250	Bielen Jeroen	BMW E36
264	Van Baelen Jos	BMW E36
289	Severijns Stijn	Opel Ascona B
298	Antonissen Rume	BMW E36

Klasse D Promotie max. 2000 cc.

306	Everaert Zjef	BMW E30
308	Lauvrijsen Ruud	Peugeot 205
311	Moonen Mitch	Ford Fiesta
315	Van Bruyssel Tommy	Mitsubishi Colt
333	Goossens Yoko	VW Golf

The story of Glosso



In 1970 voegden de zes kaderleden van "Confectieaters Otten nv" hun initialen samen om het rallyteam (RT) Glosso op te richten: Rik Van Gompel, Staf Lasters, Frans Otten, Willy Sneyers, Staf Sneyers en Justin Van Ostaede. Aanvankelijk werden er proeven gereden op het vliegveld in Weelde, maar het begin van de jaren 70 zag men ook een nieuwe autosportdiscipline doorbreken nl. rallycross. Bij Glosso vond men een onderkomen op het circuit op het Schotelven. Het was in die periode dat de legendarische namen van de bochten bekend werden: de "Willy Sneyersbocht", de "Herman Campersbocht" en de "Panoramabocht". In meer dan veertig jaren werd door een enthousiaste ploeg medewerkers een prachtig circuit uit de grond gestampt en beheerd, met over de jaren heen ook een groot draagvlak binnen de gemeente. Glosso en Arendonk werden onafscheidelijke begrippen. In 1993 werd vastgesteld dat twee bochten aan de buitenzijde van het circuit in een natuurgebied lagen. Die werden afgesloten en jarenlang moest Glosso gebruik maken van een kortere omloop waardoor er enkel regionale wedstrijden konden gereden worden. Maar onder Staf Meulemans ging men hard aan het werk achter de schermen. Enkele jaren geleden werd het gebied dan ingetekend als recreatiegebied en dat gaf hoop. Eén enkele bewoner bleef zich verzetten maar na een laatste rondje in het politieke strijdtoneel werd de omgevingsvergunning dan toch onder voorwaarden goedgekeurd. Zo mogen er slechts acht weekends worden gehouden en diende er een geluidswerende muur te worden geplaatst. Het circuit werd danig onder handen genomen maar de liefhebbers zullen er nog steeds de befaamde bochten herkennen en volgend weekend wordt de 43ste Herdenkingsprijs Willy Sneyers, vernoemd naar de betreunde stichter van het circuit, voor het eerst sinds decennia dan gehouden over de volledige afstand, op de vernieuwde omloop en...met Jokerronde!

