

Belgian Rallycross & Cross Car Championship

Volders, Klaassen en Vermeulen verrassen de favorieten op het Glosso-circuit

Door het sterk bezette startveld, liep de tweede manche van het Belgisch kampioenschap rallycross uit. De finales volgden pas in de vooravond. Na een dag vol spektakel en spanning, zorgden onder andere Steve Volders, Mervin Klaassen en Kimi Vermeulen voor de verrassing.

Bij de Supernationals +2000cc was Kristof Bex in de reeksen oppermachtig, mede omdat Steve Volders op het Glosso-circuit verschillende afstellingen wilde proberen met het oog op de internationale RallyX-wedstrijd in Valkenswaard volgende week. In de finale nam Volders de beste start, maar door het pas gesproeide parcours schoof hij wat te ver naar buiten, waarvan Kristof Bex meteen profiteerde om de leiding over te nemen. De Volvo-rijder stevende af op een verwachte overwinning, tot de Volvo S40 in de voorlaatste ronde plots vertraagde en het circuit vroegtijdig verliet. Een sensor van de gasklep bleek defect. Zo won Steve Volders verrassend voor Danny De Beuckelaer, die na een opgave in de eerste reeks in de manches zijn aandrijfassen spaarde om pas in de finale voluit te gaan. Roland Myny werd derde voor de ongelukkige Kristof Bex. Daan Aerts, die zijn ex-Lippens Ford Escort Mk3 met een Cosworth-motor van 460 pk presenteerde, moest opgeven met een elektrische panne wat een zesde plaats opleverde in het spoor van Maarten Verstraeten, die van de baan ging.

"De start was prima, maar in het rijden zelf moeten we nog wat snelheid zoeken, want Kristof was sneller," vertelde Steve Volders eerlijk.

Het andere spektakelstuk in de finales was de ontknoping in Cross Car Senior, een klasse waarin Kobe Pauwels, verhinderd door een Endurance-race in Imola, en Kyandro Van de Vyvere niet aan de start kwamen. Slechts één Belg wist zich te plaatsen voor de finale, met name Eric Borguet. Met de Duitser Bryan Neumeyer en de Nederlanders Nathan Ottink, Pim Vlassak, Mervin Klaassen en Nick Kooremans was de finale uitermate internationaal gekleurd. Zowel Ronnie Grauwels, Thymeo Dor, Kevin Letroye als Daan Bex zagen hun race eindigen in de halve finales.

Met Ottink, Vlassak en Klaassen stonden drie piloten van PK Chalets op de eerste drie startplaatsen. Van teamorders was echter geen sprake. De drie kleppers gingen voluit en reden op het randje om elkaar op te jagen. Vlassak en Klaassen wisselden een paar keer van positie. Uiteindelijk was het Mervin Klaassen die een gaatje vond om de leidersplaats over te nemen. De teambaas pakte zijn eerste BK-zege voor Pim Vlassak, de nieuwe rekrut van het team, en Nathan Ottink, de rijder die hun kleuren verdedigt in het EK Autocross. Bryan Neumeyer werd vierde, voor Eric Borguet die het duel met Nick Kooremans won.

"Bij ons in het team gaat iedereen vooruit. We zaten alle drie op de limiet. Dat maakt het zo mooi om uiteindelijk toch te winnen. Het zat in kleine details. Deze keer viel het dubbeltje mijn kant op," lachte Mervin Klaassen.

De familie had trouwens een echte topdag, want ook in XC Junior boekte Pim Klaassen, de zoon van Mervin, zijn eerste overwinning in XC Junior. Althans in België, want de jonge Pim won eerder al de openingswedstrijd van het Nederlands kampioenschap. Na een spannend duel klopte de Nederlander Tom Devleeschauwer, Lois Ramaekers en Sferre Grauwels, de winnaar van de openingswedstrijd.

Bij de Mini's U9 was Martin Boesmans opnieuw oppermachtig, voor Baptyste Havenne en Leo Devleeschauwer. De zusjes Maité en Frauke Desender sloten de Top 5 af. In de categorie U12 ging de overwinning voor de tweede keer op rij naar Yenz Leysen, vorig jaar in de U9-categorie. Zelfs een dubbele Joker kon hem in de halve finales niet in de problemen brengen. Lex Verbelen werd tweede, voor Lowie Laeveren en Jules Dor.

In RX3 gaf Yves Teelen uiteindelijk nog forfait, maar toch kreeg Nick Vanalken geen vrijgeleide naar de overwinning in Arendonk. Davy Van Den Branden heeft zijn Citroën DS3 immers van een nieuwe motor voorzien, met de laatste evoluties zoals de 1,6-liters van Vanalken en Teelen. En, Van Den Branden toonde zich heel strijdvaardig. In de finale nam Vanalken de beste start, maar in de eerste bocht werd hij verrast door het pas gesproeide, gladde asfalt. De VW Polo schoof te ver naar buiten, waardoor Van Den Branden de leiding over kon nemen. Maar, met een geslaagde joker kon Nick Vanalken de overwinning toch weer mee naar Limburg nemen.

"Het waren pittige reeksen en spannende duels met Van Den Branden. Gelukkig kon ik met een goede joker toch het verschil maken," aldus Vanalken.

Bij de Superbuggy's was Bjorn Versluys de ganse dag erg snel, maar in de finale moest hij snel aan de kant met een kapotte transmissie. Mark van Eyken, die de kopstart had genomen, liet de kans niet liggen om zijn tweede overwinning van het seizoen te boeken, voor uittredend kampioen Glenn Sente en Kenny Van Den Vonder.

"De concurrentie van de Bjorn Versluys, Glenn Sente en Kenny Van Den Vonder met hun turbomotoren was heel sterk. Met onze atmosferische motor profiteren we van een lager gewicht, maar op de Glosso speelt het vermogen op de rechte stukken een belangrijke factor. De opgave van Bjorn Versluys heeft het voor ons wat makkelijker gemaakt," aldus Van Eyken.

In de Supernationals -2000cc werd de ganse dag gedomineerd door de West-Vlaamse rijders Ben Desender en Kimi Vermeulen. Na een cardanbreuk bij Desender, pakte Kimi Vermeulen de pole position voor de finale. Met zijn Ford Sierra nam hij meteen de leiding. Omdat Wouter Nijssen een prima start nam, speelde de Corsa-piloot de ideale buffer om Ben Desender op afstand te houden. Kimi Vermeulen liet de kans niet liggen om deze tweede wedstrijd van het seizoen op zijn naam te schrijven. Cisse Jacobs werd vierde, voor Michiel Koliijn. Kampioene Mandy Kasse verliet de finale vroegtijdig met technische problemen.