



“RACB BELGIAN OFF ROAD ASSOCIATION”

NN : 412.960.573

[http:// www.racb-bora.com](http://www.racb-bora.com)



Algemeen reglement – Règlement général 2017

HOOFDSTUK I: SAMENSTELLING CHAPITRE I : COMPOSITION

vzw opgericht in aanwezigheid van Not. PISSOORT op 17 januari 1973
asbl constituée devant Not. PISSOORT le 17 janvier 1973

President : Mr. Andy LASURE

Vice-President : Mr. Ludo PEETERS

Penningmeester/trésorier : Mw. Rita COOMANS

Secretaris/secrétaire : Mw. Liliane NOTERMANS

Beheerraadsleden/Membres du Conseil : Bert BLOCKX - Leo CUYPERS – Ludo HELVEN – Marie-Rose LARDINOIS - Gustaaf MEULEMANS - Koen PAUWELS - Mw. Karen REUTEN - Robby WUYTS.

SPORTCOMMISSARISEN - COMMISSAIRES SPORTIFS

President :

Mr. Ludo PEETERS

Tel. 011/43.47.94 – GSM 0475/89.59.65 – Ludo.pters@telenet.be
Molendijk 139, 3582 BERINGEN

Ondervoorzitter – Vice Président : Mr. Andy LASURE

Secretaris - Secrétaire : Mw. Liliane NOTERMANS

Effectieve leden – Membres effectifs :

Mr. Michel BLOCKX

GSM 0475/84.63.83 – blockx.michel@skynet.be
Kerkstraat 78, 2370 ARENDONK

Mr. Leo CUYPERS

GSM 0479/77.99.43 – cuyperleo@skynet.be
Kerkstraat 89, 2370 ARENDONK

Mr. Noël DEBERDT

GSM 0475/515.140 – noel.deberdt@skynet.be
St. Sebastiaanslaan 12, 8500 KORTRIJK

Mr Joost DEMEESTERE

GSM 0473/30.47.35 - joost.demeestere@skynet.be
Zegerplein 5, 8560 Gullegem

Mr. François DUMONT

GSM 0497/27.16.95 – fr.dumont@skynet.be

Mr. Marc HOUBEN

Rue aux Scrabilles 134, 6061 Montignies sur Sambre
Tel. 011/45.48.00 – GSM 0474/26.08.88 – marc.houben@skynet.be
Galgestraat 28, 3583 BERINGEN-PAAL

Mr. Andy LASURE

Tel. 02/721.25.02 – GSM 0475/233.551 - lasure@skynet.be
Michielsstraat 29, 1930 ZAVENTEM –

Mw. Liliane NOTERMANS

Tel. 02/721.25.02 – GSM 0476/730.244 - liliane.notermans@skynet.be
Michielsstraat 29, 1930 ZAVENTEM

Mr. François MEURIS

Tel. 089/46.14.49 – GSM 0478/365.261 – francois.meuris@pandora.be
Damburgstraat 90, 3950 BOCHOLT

Mr. Raymond WILLEMS

Tel. 011/42.13.21 – GSM 0475/878.245 – raymondwillems@skynet.be
Kasteletsingen 15/4, 3580 BERINGEN

WEDSTRIJDLEIDING – DIRECTION DE COURSE

Mr. Leo CUYPERS

GSM 0479/77.99.43 – cuypersleo@skynet.be
Kerkstraat 89, 2370 ARENDONK

Mr. Michel BLOCKX

GSM 0475/84.63.83 – blockx.michel@skynet.be
Kerkstraat 78, 2370 ARENDONK

TECHNISCHE COMMISSIE – COMMISSION TECHNIQUE

Resp Techniek – Technique :

Algemeen – général: Bert BLOCKX GSM 0477 48 53 12 - bertblockx@telenet.be

SRX-Cup : Koen PAUWELS GSM 0475 31 30 22

Allerlei / Divers

Homologatie – Homologation circuits : Leo CUYPERS - François MEURIS

Contact piloten – Contacts pilotes :

- Lieve VAN BERGEN – GSM 0476/271606

- Guy GEURTS – GSM 0475/931443 (Toekenning startnummers – Attribution numéros de compétition)

RACB Sport, Aarlenstraat 53, 1040 BRUSSEL

Tel 02/287.09.60 - Fax 02/675.61.19

sport@racb.com - www.RACB.com

FB : <https://www.facebook.com/BORARX2015>

B.O.R.A. website : <http://www.racb-bora.com>

Publicatie van alle officiële mededelingen, reglementen en klassementen.

Publication des informations officielles et classements



HOOFDSTUK II: ORGANISATIE

ARTIKEL 1

Alleen B.O.R.A. "Belgian Off-Road Association" is erkend door de Royal Automobile Club of Belgium om Off-Road competities, onder gelijk welke vorm, in België te beheren.

ARTIKEL 2

De Belgische organisatoren van Off-Road wedstrijden en piloten die aan deze wedstrijden deelnemen, moeten zich bijgevolg onderwerpen aan de voorschriften van het huidig sportreglement en zijn aanhangsels.

ARTIKEL 3a

Om door B.O.R.A. als organisator van sportwedstrijden toegelaten te worden dient een club:

- Te beschikken over een Beheerraad die verantwoordelijk is tegenover B.O.R.A. en waarvan alle leden, minimum vijf, alle nodige waarborgen van een volmaakte eerbaarheid moeten genieten. De leden van de Beheerraad moeten wettelijk in België verblijven.
- Haar statuten minstens drie maanden in het "Belgisch Staatsblad" gepubliceerd te hebben overeenstemming de wet.
- Zich ertoe verbinden om minstens één officiële sportwedstrijd in te richten gedurende het jaar.
- Houder zijn van een bankrekening waarop de inschrijvingskosten voor de wedstrijden kunnen gestort worden.
- De door de Internationale Sportcommissie, de RACB Sport en deze door B.O.R.A. uitgevaardigde reglementen in hun geheel eerbiedigen.
- Het gunstig advies van B.O.R.A. bekomen.
- Het eerste erkenningsrecht betalen van € 100.
- Erkend zijn door het Provinciaal Comité waarvan hij afhangt en aan de erkenningsplichten ervan voldaan hebben.

N.B.: Teneinde hun recht op erkenning te kunnen behouden, moeten de clubs niet alleen de vereiste criteria blijven behouden, doch tevens om het jaar het recht van € 50 voldoen.

ARTIKEL 3b – FINANCIËLE VERPLICHTINGEN

3b.1 Alle vergunninghouders van de automobielsport, waaronder promotoren, organisatoren, renstallen, deelnemers en piloten, dienen stipt aan alle financiële verplichtingen te voldoen tegenover alle partijen in het kader van deze sport, waaronder de sportieve autoriteiten, de omlopen en de leveranciers met betrekking tot de automobielsport.

3b.2 Zonder uitdrukkelijke andere overeenkomst, dienen deze financiële verplichtingen contant betaald te worden en minstens tien dagen voor aanvang van het betrokken evenement.

3b.3 De RACB SPORT en BORA kunnen op elk moment het verloop van een wedstrijd verbieden indien de promotor en/of organisator niet volledig zijn financiële verplichtingen is nagekomen en, om dezelfde reden, de start verbieden aan elke piloot, deelnemer of renstal.

ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJDEN

ARTIKEL 4 - WEDSTRIJDTYPE

De Off-Road wedstrijden behoren verplicht tot één van de volgende types:

- Nationaal Kampioenschapswedstrijd:
Wedstrijd opgenomen in de nationale kalender met Europese of gelijkgestelde deelname en tellend voor het Belgian Rallycross Championship ten titel van B.O.R.A. wedstrijd.
- Internationale Wereld en/of Europese Kampioenschapswedstrijd:
Wedstrijd opgenomen in de FIA kalender en tellend voor het Europees Kampioenschap van de FIA.
De reglementen en publicitaire aankondigingen, zowel schriftelijk als mondeling, dienen verplicht melding te maken van één der bovenvermelde types.
- Internationale wedstrijd in het kader van een FIA Série Internationale:
Wedstrijd opgenomen in de FIA kalender in het kader van een erkende FIA Série internationale.
De reglementen en publicitaire aankondigingen, zowel schriftelijk als mondeling, dienen verplicht melding te maken van één der bovenvermelde types.

ARTIKEL 5 - GROEPEN VAN WAGENS

Aan de wedstrijd zullen deelnemen, de groepen van wagens zoals opgenomen in het technische hoofdstuk van het Nationaal Sportreglement, eigen aan elke discipline.

ARTIKEL 6 - INSCHRIJVINGSRECHT OP DE KALENDER

Om het volgende jaar toegelaten te worden moeten de kalenderaanvragen voor de nationale wedstrijden ten laatste op 1 juli van het lopend jaar worden gedaan en vergezeld zijn van het inschrijvingsrecht.

De aanvragen voor de internationale wedstrijden dienen tegen ten laatste 1 juni ingediend te worden, vergezeld van de kwijting van het inschrijvingsrecht (FIA Kampioenschapswedstrijd - 1 februari).

Behoudens afwijking toegestaan in bijzondere omstandigheden door de Sportcommissie van B.O.R.A., mag een wedstrijd slechts ingeschreven worden voor het Belgian Rallycross Championship voor zover zij tenminste éénmaal nationaal werd ingericht door dezelfde club op nationaal vlak.

De inschrijving op de kalender zal maar effectief worden na betaling van het inschrijvingsrecht op de bankrekening van B.O.R.A. BIC: ARSP BE22, IBAN: BE15 9793 3616 5730. Voor deze betaling kan de proef altijd van de kalender geschrapt worden zonder enige verwittiging (voor om het even welke proef).

Elke vertraging van meer dan 15 dagen ten overstaan van de datum vermeld op de schriftelijke aanvraag zal een verhoging van 10% meebrengen.

Voor de Off-Road wedstrijden bedraagt het kalenderrecht B.O.R.A.:

- Nationale wedstrijd: € 1.250 (rechten RACB + BORA)
- Internationale Wereld FIA wedstrijd (RACB en BORA rechten): RACB-rechten + 1.000 EUR
- Internationale wedstrijd in het kader van een FIA erkende Série Internationale: € 3.000 (rechten RACB + BORA)

Bij een internationale wedstrijd, omvatten deze rechten, ook het FIA kalenderrecht.

B.O.R.A. Cijzen: voor alle nationale wedstrijden, per vertrekkend voertuig: € 5 (behalve RST's)

ARTIKEL 7 - REGLEMENTEN

Om de beginselen van de wedstrijden beter te begrijpen, moeten de organisatoren in hun bijzonder reglement de vervulde artikels van het typereglement verplicht hernemen.

Zij zijn vrij er eventueel bijzonderheden aan toe te voegen op voorwaarde dat deze niet indruisen tegen de verplichtingen van het typereglement en van dit sportreglement.

ARTIKEL 8 - HET REGLEMENT

Elk voorschrift aangehaald in officiële documenten strijdig met onderhavig reglement zal als niet bestaand beschouwd worden. De “Off-Road” reglementen moeten tenminste tweetalig zijn. Voor elke wedstrijd dient een particulier reglement gepubliceerd te worden, met duidelijke vermelding van de wedstrijd-officiële en het programma/verloop van de wedstrijd.

ARTIKEL 9 - VERZEKERINGEN

Zie Nationale sportvoorschriften - algemeenheden.

ARTIKEL 10 - TOELATING VAN DE OPENBARE MACHTEN

De inrichters van Off-Road wedstrijden moeten de vereiste toelatingen krijgen van de bevoegde Openbare Machten. Iedere tekortkoming aan deze verplichting stelt de organisators verantwoordelijk ten opzichte van B.O.R.A. en de deelnemers. De Sportcommissaris(sen) afgevaardigd door de Sportcommissie B.O.R.A. zal (zullen) de hierboven aangehaalde toelatingen vorderen voor de wedstrijd waarvoor zij aangeduid zijn. Indien de wedstrijd zou worden stopgezet of afgelast door gebrek aan toelating van de Openbare Machten, zullen de organisators de inschrijvingsgelden aan de deelnemers moeten terugbetalen.

ARTIKEL 11 - DEELNEMERS & BESTUURDERSVERGUNNINGEN

Zie Voorschriften van de RACB Sport.

ARTIKEL 12 - WEDSTRIJDLEIDER, COMMISSARISSEN

Het wedstrijdreglement zal de identiteit van de Wedstrijdleider en van tenminste twee Adjuncten aanduiden. Het zal eveneens de identiteit vermelden van de Secretaris van de wedstrijd en van het Hoofd van de Veiligheid. Zie ook Art. 8. Voor iedere wedstrijd zal de Sportcommissie één of meerdere Sportcommissarissen aanstellen. De Sportcommissaris(sen) is (zijn) volkomen gemachtigd de reglementen, evenals de programma's te laten respecteren. Ze zullen elke klacht die eventueel tijdens een wedstrijd mocht geuit worden, beoordelen, onder voorbehoud van het recht op beroep. Een wedstrijd over meerdere dagen houdt automatisch in dat er slaapgelegenheden wordt geboden door de organiserende club aan de aangeduide Sportcommissarissen (afstand > 50 km).

ARTIKEL 13 - INSCHRIJVING VOOR DE WEDSTRIJDEN

De inschrijvingsformulieren en alle informatie voor de wedstrijden zullen elektronisch en/of digitaal beschikbaar zijn via de verschillende websites en “social media” van de organisatoren en /of BORA. “Door het feit van zijn inschrijving, stelt de deelnemer en de piloot de RACB Sport, B.O.R.A., de organisators en hun vertegenwoordigers of aangestelden en ieder onder hen in het bijzonder, vrij van elke verantwoordelijkheid in verband met de acties, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten relatief aan dodelijke of andere kwetsuren, voortkomend of het resultaat zijnde van zijn inschrijving of deelname aan een wedstrijd; of ze al dan niet rechtstreeks of onrechtstreeks gevolgen zijn van een nalatigheid of een fout der organisators, hun vertegenwoordigers of hun aangestelden, van de RACB Sport en B.O.R.A.”. De sluiting der inschrijvingen aan enkel recht moet minstens 10 dagen voor een wedstrijd gebeuren. Na deze termijn zullen de organisators nieuwe inschrijvingsaanvragen mogen aanvaarden met verhoogd recht, indien het aantal vastgesteld door de homologatiefiche van de omloop, het parcours of het bijzonder reglement van de wedstrijd, niet overschreden wordt. De piloten die zich na de termijn met enkel recht inschrijven, zullen geen verhaal hebben indien hun aanvraag niet zou aanvaard worden. De volledige lijst der inschrijvingen zal, ten laatste de dag volgend op de sluiting van der inschrijvingen met enkel recht, gestuurd worden naar het Secretariaat van B.O.R.A. en van RACB Sport. De inschrijvingsbulletins van elke piloot zullen op de wedstrijddag overhandigd worden aan de Sportcommissarissen. De organisators worden verzocht slechts volledig ingevulde en ondertekende inschrijvingen te aanvaarden, vergezeld van het inschrijvingsrecht. **Inschrijvingen voor de SRX-Cup gebeuren via de promotor Zelos. Contactpersoon= Jerome Fontaine tel +32498405312**

Eerbiediging der inschrijvingen:

Elke wijziging van het inschrijvingsformulier is verboden, behalve in de gevallen voorzien door het reglement. Een deelnemer heeft echter het recht het voertuig dat opgegeven werd op de inschrijvingsaanvraag te wijzigen door een ander in dezelfde divisie en dit tot op het moment van de technische controles **behalve in de SRX-Cup.**

Gevolgen:

Door zijn inschrijving erkent elke deelnemer als enige bevoegde instantie, het College van Sportcommissarissen van B.O.R.A., de Tuchtraad en de Sportrechtbank van de RACB Sport, bij uitsluiting van enige andere juridische instantie of arbitrage en verklaart zich onvoorwaardelijk te onderwerpen aan hun autoriteit, zoals vastgelegd in het huidige algemene reglement, ongeacht de reglementeringen en toekomstige particuliere reglementen. Iedere deelnemer verbindt er zich ook toe aan deze wedstrijd deel te nemen, uitgezonderd bij degelijk vastgesteld geval van heerkraft; hij stelt zich borg voor het gedrag van zijn piloot en zijn mecanicien(s), waarvoor hij, in geval van overtreding, persoonlijk aansprakelijk blijft. Iedere valse aanduiding aangebracht op het inschrijvingsformulier is een inbreuk en kan de uitsluiting van de deelnemer tot gevolg hebben en dit onder voorbehoud van andere en/of strengere sancties.

Indien een regelmatig ingeschreven deelnemer zich wegens heerkraft in de onmogelijkheid bevindt aan deze wedstrijd deel te nemen, moet hij de organisator zo snel mogelijk en ten laatste voor het afsluiten van de administratieve controle schriftelijk of telefonisch hiervan verwittigen.

Afgelastingen:

In geval van afgelasting van de wedstrijd is alleen de organisator verantwoordelijk. Hij moet daarom ook alle betrokken personen en instanties waarschuwen door eigen middelen, hetzij via de pers, hetzij via de radio.

ARTIKEL 14 - HOMOLOGATIE

Algemeenheden:

Voor elke wedstrijd dient elke omloop, gebouwd volgens de huidige voorschriften van de FIA, een homologatie te laten doen door een afgevaardigde van B.O.R.A. Van deze homologatie zal een rapport gemaakt worden met de opmerkingen en noodzakelijke wijzigingen die voor de wedstrijd moeten gedaan worden. De op de wedstriiddag aanwezige Sportcommissaris dient de verwezenlijking ervan na te gaan. De gehele of gedeeltelijke niet naleving van de opgelegde wijzigingen kan de schorsing van de wedstrijd tot gevolg hebben.

Gevolgen:

Een volledig gunstige homologatie dient niet voor elke wedstrijd hernieuwd te worden, voor zover de omloop strikt overeenstemt met deze beschreven op de homologatiefiche. Elke wijziging, zelfs van lichte aard, dient door de organisator aan B.O.R.A. meegedeeld te worden.

De geldigheid van de verleende homologatie is beperkt tot drie jaar.

Termijn:

De homologatieaanvraag dient ten laatste 60 dagen voor de wedstriiddatum op het Secretariaat van B.O.R.A. ingediend te worden, vergezeld van een plan in twee exemplaren (schaal 1/10.000 en 1/25.000).

Procedure:

Een afgevaardigde van B.O.R.A. zal zich, in het bezit van de homologatieaanvraag, ter plaatse begeven ten laatste 40 dagen voor de wedstrijd. Na het bezoek zal een rapport opgesteld worden met vermelding van de aan te brengen wijzigingen. Deze zal door de organisator aan de Sportcommissaris overhandigd worden voor de wedstrijd.

Deelname in de onkosten:

De deelname in de onkosten van elke homologatie belooft € 200 door de organisatoren te betalen aan B.O.R.A..

N.B.: De Sportcommissie mag op gelijk welk moment overgaan tot een controle-inspectie op een reeds gehomologeerd circuit en kan haar standpunt t.o.v. de vroeger toegestane homologatie wijzigen.

Voor de FIA wedstrijden zijn de voorschriften van de FIA van toepassing. De organisatoren van zulke wedstrijden moeten aan het Secretariaat van B.O.R.A. de gedetailleerde voorschriften vragen, voor deze homologatie, evenals het lastenkohier.

ARTIKEL 15 - VLAGGEN EN SIGNALISATIE

Zie sportreglement, art.16.2. en 16.3.

ARTIKEL 16 - VEILIGHEID OMLOOP

1. BAANPOSTEN:

De organisators zijn eraan gehouden langs de ganse omloop posten van Baancommissarissen te voorzien, in het bezit van de reglementaire vlaggen, volgens Bijlage "H" van de Internationale Sportcode.

Elke post moet oogcontact kunnen houden met de voorgaande en met de volgende: de maximale afstand tussen deze posten is 200 m.

De organisatoren zullen het aantal baanposten, zoals vermeld in het homologatierapport, nauwkeurig naleven. Er zullen minstens twee commissarissen per post zijn. De posten zullen een open verbinding hebben met de Wedstrijdleiding. Elke post zal voorzien zijn van minstens twee draagbare brandblussers met een inhoud van 6 kg. Het is verplicht op elke post een deken, borstel en schop ter beschikking te stellen.

2. VEILIGHEIDSMATREGELEN TEN AANZIEN VAN HET PUBLIEK:

Zie Huidige Voorschriften FIA

De bezoekers dienen erop gewezen te worden dat zij de wedstrijden op eigen risico bijwonen daar de toeschouwers, in geval van ongeval, geen enkel verhaal hebben tegenover de RACB - B.O.R.A., de organisators van de wedstrijden, het personeel dat voor om het even welke titel belast wordt met het verloop, noch tegen de eigenaar(s) van de omloop.

3. VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR HET WAGENPARK

De stands en de overige plaatsen voorbehouden aan de deelnemers moeten op dezelfde wijze beschermd worden als deze toegankelijk voor het publiek (behalve wanneer de paddock zich op zodanige afstand van het circuit bevindt, dat er geen gevaar kan bestaan).

4. ALGEMENE MAATREGELEN:

Op het circuit dienen tenminste één ziekenwagen, onder de verantwoordelijkheid van een dokter, en voldoende Rode Kruis personeel aanwezig te zijn.

Met ziekenhuizen in de naaste omgeving dienen regelingen getroffen te worden voor de mogelijke opname van gewonden.

ARTIKEL 17 - PUBLICITEIT

Teneinde de opgang van de "Alle Terreinen" sport in de hand te werken, veroorlooft B.O.R.A. het dragen van publiciteit op de aan de officiële wedstrijden deelnemende wagens en langsheen de omlopen, mits volgende voorwaarden en steeds in overleg met de inrichtende club:

- B.O.R.A. behoudt zich het recht voor om in speciale gevallen, publiciteit te doen plaatsen op het terrein, in het bijzonder reglement van de wedstrijd, in de programma's en op de voertuigen in bepaalde wedstrijden, en laat de verkoop en tentoonstelling van producten zijner sponsors toe, dit binnen de omheining van de omlopen, uitgenomen dranken.
- Zie Nationale Sportreglementen

ARTIKEL 18 - TIJDOPNAME

De tijdopname van elke Off-Road wedstrijd geschiedt minstens in 1/100 seconde bij automatische tijdwaarneming. De tijdopname dient verplicht te gebeuren door tijdopnemers erkend door B.O.R.A..

Tenminste één tijdopnemer zal ter plaatse blijven tot het eind van de klachtentermijn. De organisatoren worden verzocht, vlak tegenover de tijdopnamelij, voor de tijdopnemers een overdekte plaats te voorzien die voldoende comfort biedt om hun taak optimaal te volbrengen.

ARTIKEL 19 - TECHNISCHE CONTROLE

De Technische Controle voor de wedstrijden wordt verplicht uitgevoerd door de Technische Commissarissen van de RACB Sport.

De organisators dienen steeds een degelijke ruimte voor het uitvoeren van de technische controle te voorzien. De Technische Commissarissen zullen vergoed worden volgens een vast barema van RACB Sport. Een wedstrijd over meerdere dagen houdt automatisch in dat er slaapgelegenheid wordt geboden door de organiserende club aan de aangeduide technische commissarissen (afstand > 50 km). Het is wenselijk dat elke organisator twee personen afvaardigt om de Technische Commissie bij te staan. De technische Controle van de voertuigen zal voor elke wedstrijd gedaan worden, behoudens uitzonderlijk geval. De technische controle van de voertuigen zal geschieden volgens de timing van het particuliere reglement. Een bijkomende controle kan uitgevoerd worden op gelijk welk ogenblik van de wedstrijd, klachtentermijn inbegrepen.

ARTIKEL 20 - KLASSEMENTEN

Dertig minuten na het uithangen van de klassementen van een wedstrijd wordt dit definitief na officialisatie door het College van Sportcommissarissen.

ARTIKEL 21 - PRIJZEN

Zie Sportreglement laatste blz.

ARTIKEL 22 - ALGEMENE MAATREGELEN

De organisatoren hebben tot plicht deze voorschriften en hun aanhangsels strikt toe te passen. Geen enkele verontschuldiging, gebaseerd op het niet kennen van de Internationale Sportcode en de Sportvoorschriften en hun aanhangsels, zal worden aangenomen, zomin vanwege de organisators als vanwege de piloten.

Elke nalatigheid van een organisator vastgesteld door de Sportcommissaris van dienst kan zich bestraft zien met een boete gaande van € 50 tot € 250. De graad van verantwoordelijkheid zal beslissend zijn voor het bepalen van de boetes, beslist bij meerderheid der stemmen door het Bureau van de Sportcommissie B.O.R.A.

ARTIKEL 23 - DOORLAATBEWIJZEN

De leden van de Sportcommissie van B.O.R.A., zoals vermeld in dit reglement, zullen vrije toegang hebben tot de omloop bij eender welke Off-Road wedstrijd, in België georganiseerd.

Elke piloot, die deelneemt aan de wedstrijd, heeft recht op 6 gratis doorlaatbewijzen, piloot inbegrepen. In de SRX-Cup heeft elke ingeschreven wagen de rechten ipv de piloten.

ARTIKEL 24 - BEVOEGDHEID

Alleen B.O.R.A., samen met RACB Sport, is bevoegd om aan huidig sportreglement wijzigingen, toevoegingen en weglatingen, welke zij nuttig oordeelt, aan te brengen. Zij doet oppermachtig uitspraak over alle kwesties op het Belgische Grondgebied, die betrekking hebben op de toepassing van huidig reglement en zijn aanhangsels.

Dit reglement werd goedgekeurd door de Beheerraad van B.O.R.A. op 07/02/2017.



Belgian Rallycross Championship

Sportreglement 2017

HOOFDSTUK III - ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

ARTIKEL 1

Alleen B.O.R.A. "Belgian Off-Road Association" is erkend door de Royal Automobile Club of Belgium om Off-Road competities, onder gelijk welke vorm, in België te beheren.

ARTIKEL 2

De Belgische organisatoren van Off-Road wedstrijden en piloten die aan deze wedstrijden deelnemen, moeten zich bijgevolg onderwerpen aan de voorschriften van het huidige sportreglement en zijn aanhangsels, **met inbegrip van het specifiek SRX-cup reglement.**

In een bijlage I zullen voor elke wedstrijd telkens de namen van de officiële, sport- en technische commissarissen en tijdopnemers van dienst vermeld worden, evenals elke bijzonderheid die afwijkt van dit reglement. In zoverre het geen wijzigingen betreft van het aanvangsuur en/of de wedstrijddatum zult U deze bijlage kunnen consulteren op het officiële uithangbord vanaf de aanvang van de administratieve controle van de betrokken wedstrijd.

Dit wedstrijdreglement is geldig voor de wedstrijden, georganiseerd in 2017, die meetellen voor Divisies van het Belgian Rallycross Championship.

ARTIKEL 3: BEREKENING VAN HET KAMPIOENSCHAP

3.1. Om in de eindstand van het Belgisch kampioenschap opgenomen te worden, is een deelname aan 2 wedstrijden van dit kampioenschap vereist.

3.2. De berekening van het Belgisch Kampioenschap voor alle Divisies:

- Een maximum van 6 resultaten, waarvan er 5 worden weerhouden. De berekening is als volgt : na de eerste 5 zullen er 4 resultaten behouden worden, dus 1 schrapresultaat en de laatste wedstrijd van het lopend Kampioenschap zal als verplicht resultaat meetellen. Voor de SRX-Cup : zie specifiek reglement.
- Het resultaat na een uitsluiting wegens niet-conformiteit kan een schrapping uit het kampioenschap betekenen.
- Het Kampioenschap zal afgesloten worden op de laatste wedstrijd van het seizoen.
- Het klassement van het lopende kampioenschap zal definitief zijn de dag waarop het resultaat van de laatste wedstrijd van het kampioenschap definitief wordt.

3.3. Kalender 2017 – **Belgisch kampioenschap**

5 maart	MAASMECHELEN	http://duivelsbergcircuit.be/piloten/#1481401247165-bdfb06ec-c36d
19 maart	METTET	http://www.mettetmotor.com
17-18 juni	BUXTEHUDE	http://www.racb-bora.com
16 juli	MAASMECHELEN	http://duivelsbergcircuit.be/piloten/#1481401247165-bdfb06ec-c36d
10 september	MAASMECHELEN	http://duivelsbergcircuit.be/piloten/#1481401247165-bdfb06ec-c36d
8 oktober	MAASMECHELEN	http://duivelsbergcircuit.be/piloten/#1481401247165-bdfb06ec-c36d

3.4. Kalender 2017 – **FIA WRX**

12, 13 – 14/05	WRX – METTET – Rallycross of Belgium
----------------	---

3.5. SRX-Cup – Special events (bijkomend)

12,13 – 14/05 : tijdens WRX – Rallycross of Belgium

08/11 : Endurance Mettet

ARTIKEL 4

4.1. Het Belgian Rallycross Championship is voorbehouden aan piloten met een geldige vergunning

- Internationale RX
- Nationale Rx
- Nationale RX-Stage: enkel voor SuperNational SRX-Cup piloten.
Voor meer details : zie website www.racb.com.

4.2. De volgende titels zullen toegekend worden:

- Kampioen van België Rallycross SuperCars
- Kampioen van België Rallycross Super1600
- Kampioen van België Rallycross SuperNationals+
- Kampioen van België Rallycross SuperNationals-
- Winnaar SRX-Cup

4.3. De Belgische Kampioenen zullen bekroond worden door de RACB Sport met bekens voor de eerste drie plaatsen en door B.O.R.A. voor de eerste vijf (met een maximum van 60% van het aantal geklasseerden). Een ongeldige afwezigheid zal door het Bureau van de Sportcommissie beboet worden met 500 EUR.

4.4. Klassering van de finalisten:

- Eerst de piloten/wagens die het aangegeven aantal ronden hebben voltooid, in de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn;
- Ten tweede de piloten/wagens, die NIET het aantal ronden hebben voltooid, worden geklasseerd volgens het aantal werkelijk verreden ronden;
- Ten derde de piloten/wagens, die uitgesloten zijn wegens twee valse starten, zullen individueel geklasseerd worden volgens hun startpositie;
- Ten vierde, de piloten/wagens, die NIET starten, zullen individueel geklasseerd worden volgens hun startpositie.
- Ten vijfde kan het College van Sportcommissarissen beslissen over elke plaats in de rangschikking die vrijgekomen is door een uitsluiting wegens onsportief gedrag.

4.5. Enkel piloten (SRX-Cup wagens), gekwalificeerd als de 16 besten zullen kampioenschapspunten toegekend krijgen op de volgende manier:

20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

4.6. Voor de piloten/wagens die met gelijke punten zouden eindigen zal het toekennen van de titel de rangschikking op volgende wijze worden uitgewerkt:

- men zal eerst rekening houden met het aantal eerste, tweede, derde, enz.. plaatsen behaald in de Kampioenschapswedstrijden;
- indien de gelijkheid blijft bestaan zal de uitslag van de laatste wedstrijd beslissend zijn.

4.7. Het Bureau van de Sportcommissie behoudt zich het recht voor om aan onderhavig reglement wijzigingen aan te brengen, indien zij dit nodig acht.

HOOFDSTUK IV - STANDAARD REGLEMENT

- I. PROGRAMMA
- II. ORGANISATIE
- III. ALGEMENE BEPALINGEN
- IV. NAZICHTEN
- V. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD
- VI. UITSLAGEN - KLACHTEN
- VII. PRIJZEN - BEKERS

I. PROGRAMMA – zie part reglement

Voorbeeld:

07u45	09u30	Administratieve controles.
07u50	09u45	Technische controles
09u15	10u45	Vrije trainingen (enkel na adm en tech controles) – voldoende tijd voorzien!!!
10u00		Eerste vergadering Sportcommissie
10u55		Briefing piloten.
11u10		Start eerste reeks volgens deze startorde: SN-, S1600, SRX-Cup, SN+, SC Tweede reeks, derde reeks
16u00		Start Q-Finales, semi Finals onmiddellijk gevolgd door Finales

25/01/2017: Publicatie van het reglement en aanvaarding van de inschrijvingen.
De prijsuitreiking zal plaatsvinden één uur na het officieel worden van de uitslag.

II. ORGANISATIE

1.1. Alle Rallycross wedstrijden zullen georganiseerd worden in overeenstemming met de internationale sportcode van de FIA, het reglement van de FIA met betrekking tot de Rallycross en de Rallycrosskampioenschappen, het nationaal reglement van de B.O.R.A., dit wedstrijdreglement en zijn bijlagen. Voor de afwijkingen primeert het Nationaal B.O.R.A. reglement op het FIA reglement.

1.2. De Belgische inrichters

- Maasmechelen:

Belgische Rallycross Vereniging vzw
Duivelsbergcircuit Opgrimbie

- Mettet

RUMESM a.s.b.l.
Circuit Jules Tacheny

1.3. Officiëlen: zie bijlagen van elke wedstrijd.

III. ALGEMENE BEPALINGEN

- 2. De wedstrijden tellen mee voor het Belgian Rallycross Championship 2017. Voor de SRX-Cup :zie ook specifiek reglement.
- 3. OMLOPEN: zie hoger

4. TOEGELATEN VOERTUIGEN

1. **SuperCars**: Toerismewagens gehomologeerd in Groep A en N, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikels 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan en **RX Silhouette**. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet-type.

2. **Super1600**: Toerismewagens gehomologeerd in Groep A en N met voorwielaandrijving en atmosferische motor met een maximale cilinderinhoud van 1600 cm³, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikels 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet-type.

3. **SuperNationals+**: Toerismewagens en GT-wagens, met uitzondering van 4-wiel aangedreven, maar conform aan de nationale reglementen en met een cilinderinhoud van meer dan 2.000 cm³.

4. **SuperNationals-**: Toerismewagens en GT-wagens, met uitzondering van 4-wiel aangedreven, maar conform aan de nationale reglementen en met een maximale cilinderinhoud van 2000 cm³.

5. **SRX-Cup** : Ssangyong merken kampioenschap : zie specifiek reglement.

In de Divisies vermeld onder 1 en 2 worden wagens toegelaten die niet gehomologeerd zijn, mits toekenning van een nationaal technisch paspoort, te verkrijgen VOOR de inschrijving van een wedstrijd bij de technische commissie. De contactpersoon is Bert Blockx, die op telefoonnummer 0477/485312 kan gecontacteerd worden. Specifieke vragen voor de SRX-Cup worden beantwoord door Koen Pauwels 0475/313022.

5. TOEGELATEN DEELNEMERS

Zie Nationaal Sportreglement.

6. INSCHRIJVING VOOR DE WEDSTRIJD

- 6.1. In geen geval mag een regelmatig ingeschreven deelnemer voor een Belgische proef, op dezelfde datum deelnemen aan een buitenlandse proef, op uitzondering van een FIA Kampioenschapswedstrijd en dit op straf van uitsluiting uit het lopend kampioenschap.
- 6.2. De aanvraag tot inschrijving dient via de website, per post of via e-mail te gebeuren. Details zie "Kalender".
- 6.3. De organisator behoudt zich het recht voor een deelnemer of piloot te weigeren **met opgave** van de reden. (Art. 74 Internationale Sportcode).
Zie ook Art. 13 van het Algemeen B.O.R.A. reglement.

7. INSCHRIJVINGSRECHT

- 7.1. Het inschrijvingsrecht bedraagt:
 - eerste datum van sluiting (10 dagen voor de wedstrijd): max € 200
 - tweede datum van sluiting : € 250Regerende Belgische BORA-kampioenen betalen geen inschrijvingsrecht.
- 7.2. De aanvraag tot inschrijving zal slechts aanvaard worden indien het inschrijvingsgeld volledig voldaan is.
- 7.3. Het inschrijvingsrecht zal slechts terugbetaald worden indien:
 - a) met opgave van reden, de inschrijving geweigerd wordt door de organisator;
 - b) de wedstrijd afgelast wordt;
 - c) de deelnemer zich afmeldt voor het einde van de technische controle.

8. VERZEKERINGEN

B.O.R.A. heeft 2 globale polissen onderschreven bij de maatschappij AXA: Burgerlijke aansprakelijkheid (700.556.963) en Collectieve Gemeen recht (700.593.826). Elke organisatie van een Off road wedstrijd op Belgische bodem, dient via deze contacten verzekerd te worden.

9. WIJZIGINGEN - INTERPRETATIES

- 9.1. Vanaf de aanvang van de wedstrijd mag er, in overeenstemming met artikel 66 van de Internationale Sportcode, geen enkele wijziging meer worden aangebracht aan onderhavig reglement, behalve bij unaniem akkoord van alle reeds ingeschreven deelnemers, of door een beslissing van de sportcommissarissen in gevallen van heerkraft of veiligheid.
- 9.2. Alle bijkomende inlichtingen zullen aan de deelnemers verstrekt worden via gedateerde en genummerde bijlagen. Deze worden uitgehangen op het officieel uithangbord.
- 9.3. Het College van Sportcommissarissen heeft het absolute recht om alle beslissingen te nemen in verband met de gevallen, niet voorzien in huidig reglement.
- 9.4. In geval van betwisting over de interpretatie dit reglement geldt enkel de Nederlandse tekst.

IV: NAZICHTEN

10. ADMINISTRATIEF

- 10.1. De piloten of hun afgevaardigden dienen zich aan te bieden aan de administratieve controle.
- 10.2. De controle bestaat uit een nazicht van de deelnemers- en pilotenvergunning.

11. TECHNISCH

- 11.1. Ieder voertuig dat deelneemt aan een proef dient aangeboden te worden aan de technische controle, in overeenstemming met het tijdschema vermeld in het programma. Bij aanbidding na 9h45, zal hij niet meer aanvaard worden, tenzij een officieel uitstel werd verleend.
- 11.2. Om de aantrekkingskracht van onze sport te behouden, hebben de technische commissarissen het recht, de voertuigen te weigeren, die niet beantwoorden aan het vereiste uiterlijke aspect.
- 11.3. Geluid: De wagens mogen niet meer dan 95 dBA produceren op de omloop tijdens de wedstrijden. Het niveau zal gemeten worden op met een dBA-meter, geregeld op "A" en op "langzaam", en wordt geplaatst in een hoek van 45 graden ten aanzien van de uitlaatpijpen van de wagens, op een afstand van 500 mm, met de motor die draait tegen een toerental van 4500 t/min. Een tapijt van 1500 mm op 1500 mm zal aanwezig zijn op de plaats van de meting. De uitlaatpijp moet uitkomen aan de achterkant van het voertuig en mag niet uitsteken.
Herhaalde uitlaat explosies tijdens het rijden zijn VERBODEN. Een eerste overtreding wordt bestraft met een verwittiging, de tweede met een UITSLUITING.
- 11.4. Competitienummers
Elke wagen moet 3 vlakken (2 op de voordeuren (70 x 20 cm) en 1 (35 x 35 cm) op het dak) voorzien zoals gepreciseerd in de communicatie op de site: www.racb-bora.com.
Een extra nummer, 15 cm hoog in geel fluorescent, dient aangebracht te worden op de voorruit in de bovenhoek aan de passagierszijde.
Alle Divisies rijden met nummers van 1 tot 99.
De startnummers blijven dezelfde gedurende het hele jaar. De nummers gelden voor alle circuits.
- 11.5. Banden
Elk gebruik van bandenverwarmers en het warmdraaien met de wielen op "rollen" zijn verboden.
Slick banden zijn verboden!

V. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

12. VEILIGHEID

Elke piloot dient:

- een door de FIA gehomologeerde helm met HANS-systeem te dragen;
- een door de FIA gehomologeerd brandwerende overall, handschoenen en schoenen, kousen, een balaclava en brandwerend ondergoed te dragen;
- een vizier of een bril te dragen ter bescherming bij beschadiging van de voorruit;
- stevig vast te zitten in zijn stoel door middel van door de FIA gehomologeerde veiligheidsgordels;
- de zijruit aan de bestuurderskant gesloten te houden.

13. TRAININGEN

De trainingen zijn verplicht. Iedere piloot dient minstens één ronde af te leggen. De «Joker lap» mag gebruikt worden.

Het aantal oefensessies per piloot zal niet beperkt worden. 15 minuten voor het einde van de trainingen zal de pregrid gesloten worden.

14. KWALIFICATIES

Er zullen minstens 4 ronden worden gereden in elke reeks.

- 14.1. Er zullen drie kwalificatiereeksen zijn met vijf voertuigen aan de start.

1ste reeks: volgens loting.

2de reeks: volgens de uitslagen van de eerste reeks.

3de reeks: volgens het resultaat van de 1ste en 2de reeks samen. Indien er gelijkheid bestaat zal de beste tijd van gelijk welke reeks beslissend zijn.

Alle deelnemers van de volgende groep moeten aanwezig zijn in de pre-grid zone terwijl de huidige groep wordt samengesteld. Dit zal de organisator toelaten een correcte startopstelling te maken.

Indien een deelnemer niet kan starten in zijn Groep, dient hij de "Relatie deelnemers" hiervan te verwittigen voor de start van de eerste Groep in zijn Divisie. Het niet-informereren zal bestraft worden.

De hoogst gekwalificeerde piloot mag zijn startplaats kiezen, dan de tweede, de derde, enz. Elke reeks zal op dezelfde basis georganiseerd worden: beginnen vanaf het einde volgens de gerealiseerde tijden, elke reeks met 5 wagens, behalve voor de laatste twee reeksen.

Het overblijvende aantal dient door twee gedeeld te worden.

Voor de twee laatste Groepen staat het vast dat de 'paar'nummers de voorlaatste Groep vormen en de 'onpaar'nummers de laatste Groep.

Indien bij de samenstelling van de derde laatste Groep slechts 10 auto's of minder overblijven, zullen er slechts twee Groepen worden samengesteld. De laatste twee Groepen zullen aangevuld worden waar er plaatsen zijn vrijgekomen.

14.2. Gemeenschappelijk reglement

Alle kwalificatiereeksen worden gechronometreerd en na afloop van de reeksen wordt een rangschikking opgemaakt, de snelste piloot van elke divisie bekommt 1 punt, de tweede snelste 2, enz.. Piloten, die uitvallen tijdens de reeks, krijgen 80 punten, de niet-starters 90 punten en uitgesloten piloten krijgen 95 punten toegekend. Alleen de piloten, die twee reeksen hebben uitgereden en een tijd bekomen hebben, zullen toegelaten worden tot de finales.

De start zal gegeven worden bij middel van lichten, waarbij groene lichten gaan branden als teken van start. Er zal een valse start zijn indien een wagen zijn startplaats verlaat voor de groene lichten aangaan.

Een valse start in de Heats zal onmiddellijk gevolgd worden door een onderbreking van de wedstrijd en er zal een nieuwe start worden gegeven. De piloot, verantwoordelijk voor deze valse start, moet 2 maal door de Jokerlap rijden, voor een tweede valse start in dezelfde reeks zal hij uitgesloten worden uit de betreffende reeks.

Tijdens de kwalificatiereeksen, moet één ronde de Joker lap zijn. De piloten, die deze Joker lap niet nemen, zullen een tijdsbestrafing krijgen van 30 seconden. Piloten, die deze Joker lap meermaals nemen, zal de straf bepaald worden door het College van Sportcommissarissen. Twee feitrechters zullen aangesteld worden om de doortocht van de wagens te noteren. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens van het hoofdcircuit voorrang.

15. FINALES

15.1. Q-Finale

Als in dezelfde divisie minstens 16 piloten gekwalificeerd zijn voor deelname aan de Halve Finales, zal er een extra kwalificatie Finale (verder genoemd Q-Finale) worden georganiseerd.

Aan deze Q-Finale zullen de piloten deelnemen die gekwalificeerd zijn van plaats 11 tot en met 16. De winnaar en de tweede van deze Finale zullen de Halve Finales vervoegen en plaatsnemen op de laatste beschikbare plaats.

15.2. Halve Finales en Finales

Indien er een Q-Finale werd georganiseerd zullen de 10 best geklasseerde piloten gekwalificeerd zijn voor de Halve Finales. De 3 best geklasseerde piloten van elke halve finale zijn gekwalificeerd voor de Finale. Indien er geen Q-Finale is zijn het de 12 beste die direct gekwalificeerd zijn voor deelname aan de Halve Finales. Elke Halve Finale zal verreden worden over 6 ronden. De eerste Halve Finale zal samengesteld zijn uit de 6 even geklasseerde piloten (2-4-6-8-10-12), de tweede Halve Finale is voor de oneven geklasseerden (1-3-5-7-9-11).

De startopstelling van de Finale wordt gemaakt aan de hand van de effectief behaalde plaats en tijden tijdens de Halve Finales. De eersten op de eerste rij, de tweedes op de tweede en de derden op de derde rij.

De startopstellingen van de Halve Finales en Finales bestaan uit zes wagens, verdeeld over drie lijnen (2-2-2). De beste gekwalificeerde finalist kiest zijn pole positie en de tweede neemt plaats op dezelfde rij, enz. De andere rijen zijn geschraagd.

In een divisie moeten minstens 8 finalisten zijn, om Halve Finales te kunnen rijden.

15.2. Algemene bepalingen

Wanneer twee piloten hetzelfde aantal punten scoren voor de deelname aan de finales, zullen de punten van de niet meetellende reeks, bepalend zijn. Indien er nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd uit eender welke reeks bepalend zijn.

Wanneer een piloot niet kan deelnemen (voertuigen moeten op eigen kracht naar de startgrid gebracht worden) aan een van deze Finales, zal zijn/haar plaats ingenomen worden door de volgende gekwalificeerde piloot. Deze zal de laatste plaats op de grid innemen.

Een valse start in de Q-Finale, de Halve Finales en Finales zal onmiddellijk gevolgd worden door een onderbreking van de wedstrijd en er zal een nieuwe start worden gegeven. De piloot, verantwoordelijk voor deze valse start, moet 2 maal door de Jokerlap rijden, voor een tweede valse start in dezelfde Finale zal hij uitgesloten worden uit de betreffende Finale.

In elke Finalereeks, moet één ronde de Joker lap zijn. De piloten, die deze Joker lap niet nemen, zullen op de laatste plaats van deze Finale geklasseerd worden voor de niet-starters. Indien dit meerdere piloten aanbelangt, zullen ze geklasseerd worden volgens de oorspronkelijke startposities, voor de niet-starters. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens van het hoofdcircuit voorrang.

Alle Finalisten en reserve finalisten, dienen minstens 15 min voor de aanvang van de Finale waarvoor ze werden opgeroepen, aanwezig of afgemeld zijn. Indien een deelnemer niet kan starten, dient hij de "Relatie

deelnemers” hiervan te verwittigen om toe te laten een reserve piloot op te stellen. Het niet-informereren zal bestraft worden.

16. ALGEMEENHEDEN

- 16.1. Indien twee of meer voertuigen in dezelfde ronde stoppen door eenzelfde voorval, worden ze gerangschikt volgens hun laatste doortocht aan de aankomstlijn, of, indien dit gebeurt in de eerste ronde, volgens de oorspronkelijk startpositie.
- 16.2. Vlaggen en signalisatie
De signalisatie moet in overeenkomst zijn met de Bijlage H van de Code, met de volgende uitzonderingen : de gele vlag zal slechts op één post getoond worden, onmiddellijk voor het ongeval/obstakel. De gele vlag zal gedurende twee ronden gezwaaid worden voor eenzelfde incident en enkel indien dit de doorgang moeilijk of gevaarlijk maakt. Twee gele vlaggen zullen gezwaaid worden indien het incident zich voorgedaan heeft op de racelijn.
De piloten zullen niet meer mogen inhalen onder gele vlag(gen), voordat ze het incident voorbij zijn. Het tonen van de vlaggen valt onder de bevoegdheid van de Wedstrijdleader.
- 16.3. Indien er een verwittigingsvlag (zwarte-witte) getoond wordt, betekent dit dat de betreffende piloot een feit heeft gepleegd dat onder onderzoek wordt geplaatst door de Sportcommissie. Andere sancties kunnen nog volgen, gaande tot diskwalificatie.
- 16.4. Een piloot die langs de verkeerde kant van de markeerders of met vier wielen de baan verlaat en daarbij voordeel haalt, zal geen tijd toegekend worden voor deze reeks. In een finale wordt deze overtreding bestraft met een uitsluiting. Een minimum aantal strafpilonen kan worden gebruikt om de omloop af te bakenen.
- 16.5. Iedere piloot ontvangt van de inrichter voldoende informatie om precies te weten wanneer hij moet starten. Er zal niet gewacht worden. Het is wenselijk dat een piloot die niet meer kan starten, zo snel mogelijk zijn opgave of de onmogelijkheid om te starten zou melden aan het wedstrijdsecretariaat of de verantwoordelijke voor de relatie met de deelnemers.
- 16.6. Het is verboden in de tegenovergestelde richting van de omloop te rijden.
- 16.7. Hulp of bevoorrading door personen, vreemd aan de organisatie is verboden.
- 16.8. Elke wagen moet uitgerust zijn met een transponder van het type “AMB TRAN X260”.

17. Penaliteitentabel

01	Inschrijving van een wagen die volgens Art 4 niet toegelaten is	Start geweigerd
02	Geen geldige licentie	Start geweigerd
03	Niet betalen van inschrijvingsrecht	Start geweigerd
04	Voertuigen en/of piloten niet in overeenstemming met veiligheidsnormen	Beslissing Sportcommissie
05	Te laat op de startgrid komen	Diskwalificatie
06	Niet of te laat afmelden voor het niet starten in de Heat/Finale	Beslissing Sportcommissie
07	Afwezigheid of wijziging van identificatie tekens aangebracht door de technische commissaris	Uitsluiting van de wedstrijd
08	Eerste valse start in een Heat: Tweede valse start in een Heat : Valse start in een Q-, Halve Finale/Finale 2 ^{de} Valse start in een Halve Finale/Finale	2 x Jokerlap Uitsluiting van de Heat 2 x Jokerlap Laatste geklasseerd in deze Finale (voor de niet starters)
09	Niet respecteren van de vlaggen	Beslissing Sportcommissie
10	Niet nemen van de Joker Lap - In een Heat - In een Finale Nemen van de Joker Lap meer dan één keer - In een Heat of in een Finale :	30 seconden Laatste geklasseerd in deze Finale (voor de niet starters) Beslissing Sportcommissie
11	Niet correcte temperatuur van de banden	Beslissing Sportcommissie
12	Elk vrijwillig contact tussen rijders/wagens tot zelfs na de finish	Beslissing Sportcommissie

13	Te snel rijden in de paddock	Beslissing Sportcommissie
14	Binnenkant markeerders of 4 wielen van de baan met voordeel	Kan tot diskwalificatie van Heat/Finale leiden – beslissing wedstrijdleider
15	Onsportief (rij)gedrag van piloot, teamlid,...	Beslissing Sportcommissie
16	Niet respecteren milieuvoorschriften	Min 250 € boete te bepalen door Sportcommissie

Het is de Sportcommissie toegestaan als straf het afnemen van kampioenschapspunten toe te passen.

18. GERECHTELIJKE CAMERAS – **verplicht vanaf 01/01/2018, aangeraden vanaf 01/01/2017**
 Gedurende de gehele Competitie, moeten alle Deelnemers in hun wagen een gerechtelijke camera ingebouwd hebben. Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer om ervoor te zorgen dat de camera geplaatst is op zulke wijze dat de baan, het stuur en de pedalen duidelijk zichtbaar zijn, dat de batterijen voldoende opgeladen zijn en dat de SD registratie kaart voldoende capaciteit heeft om alle races op te nemen. De penaliteit, gaande tot diskwalificatie van de Competitie wegens niet-conformiteit, zal door de Sportcommissie worden beslist. Het gewicht van het camerasysteem is inbegrepen in het minimum gewicht van de wagen. De deelnemer moet er voor zorgen dat de camera op staat en alle oefeningen, Kwalificatie reeksen en Finales opneemt. De camera moet in werking zijn vanaf het aankomen aan de pre-grid tot de terugkeer in de paddock. De Officials moeten op elk moment de beelden kunnen verkrijgen gedurende de Competitie ingevolge een klacht of andere gelegenheden. De beelden moeten bekeken worden met behulp van het materiaal van de deelnemer, die moet zorgen voor een correcte werking ervan. De beelden kunnen enkel door de Officials worden gebruikt. Met uitzondering van de camera's die door de kampioenschaps filmploeg wordt geïnstalleerd, mogen geen andere onboard camera's worden geplaatst.

VI. UITSLAGEN - KLACHTEN

19. UITSLAGEN

Het eindklassement per wedstrijd wordt als volgt opgemaakt:

- Rangschikking per Divisie
- De 1^{ste} tot en met de 6^{de} plaats: volgens de uitslag van de Finale
- Vanaf de 7^{de} plaats: overige Halve Finalisten volgens behaalde plaats en tijd in de Halve Finales.
- Vanaf de 12^{de} plaats, volgens de uitslag van de Q-Finale
- Vanaf de 17^{de} plaats de niet Finalisten.

De samenstelling en uitslagen van de reeksen en finales worden meegedeeld aan de deelnemers, zodra zij beschikbaar zijn.

Alle uitslagen worden uitgehangen op het officiële uithangbord.

20. KLACHTEN - BEROEP

Elke klacht dient in overeenstemming te zijn met de Nationale sportvoorschriften.

Het bedrag voor een klacht bedraagt 500 €, een recht tot beroep bedraagt 2.000 €.

VII. PRIJZEN - BEKERS

21. Bekers en prijzengeld

De eerste drie van elke Divisie krijgen een beker.

De volgende geldprijzen zullen worden toegekend na iedere wedstrijd en voor elke Divisie :

Plaats	EUR
1	250
2	200
3	175
4	150
5	100
6	75

22. BRANDBLUSAPPARATEN

In de paddock moet iedere piloot ervoor zorgen dat er in zijn standplaats één geldig brandblusapparaat van minstens 5 kg aanwezig is.

23. OMGEVINGSVERVUILING

Het is verplicht dat elke piloot een niet-vloeistof doorlatende bekleding van min. 3 x 5 m onder de wedstrijdwagen plaatst, om grondvervuiling tegen te gaan.

Het paddock dient ten allen tijde proper gehouden te worden. Alle afval dient gedeponeed te worden in de daarvoor voorziene containers. Gevaarlijk afval, zoals olie, banden, batterijen, onderdelen, e.a. moet meegenomen worden. Bij niet-naleving van dit artikel wordt een minimum boete van € 250 opgelegd.

24. GOEDKEURING : Dit reglement werd goedgekeurd door de Beheerraad van B.O.R.A. op 07/02/2017.