

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

1. Algemeen

Elke Cross Car moet in het bezit zijn van een geldig FIA of RACB technisch paspoort.

1.1 Definitie van RX Cross Car

De RX Cross car wagens zijn eenzitters met 4 wielen waarvan de motor achterin ligt en op de achterwielen aangedreven. De rolkooi maakt een integraal onderdeel van het chassis uit, zoals beschreven in artikel 9.

1.2 Brandstof

De wagens mogen enkel loodvrije benzine gebruiken (maximum 0.013g/l) in overeenkomst met artikels 252-9.1 van het FIA reglement, annex J 2018.

1.3 Rijhulpmiddelen

Het gebruik van ABS / ASR / tractiecontrole en ESP is verboden.

1.4 Energierecuperatie

Elk systeem voor het terugwinning van energie anders dan geleverd door de motor is verboden.

1.5 Telemetrie / Communicatie

Draadloze gegevenstransmissie tussen het voertuig en/of persoon/installatie is verboden, wanneer de wagen zich op het circuit bevindt.

Dit verbod telt niet voor:

- een radiocommunicatiesysteem
- transponder
- automatische tijdscontrole

2. Voorschriften voor RX Cross Car

De wagens moeten voldoen aan de volgende artikels van appendix J :

FIA bijlage J 2018 Artikel 251 (Classificatie en definities)

- 2.1.9 Mechanische componenten
- 2.2 Dimensies
- 2.3.1 Cilindercapaciteit
- 2.3.8 Motor compartiment
- 2.5.1 Chassis
- 2.5.2 Carrosserie
- 2.5.3 Zetel
- 2.5.5 Cockpit

FIA bijlage J 2018 Artikel 253 (Veiligheidsuitrusting)

- Art 3 Leidingen en pompen
- Art 14 benzine tank

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

2.1 Afmetingen

2.1.1 Maximum voertuigafmeting

Totale lengte = 2600mm
Totale breedte = 1600mm
Hoogte = 1400mm (zonder luchtinlaat)

2.1.2 Luchtinlaat

Een luchtinlaat mag maximaal 150mm hoog zijn en mag over de gehele breedte van het dak lopen. De luchtinlaat is toegelaten op het dak en/of beide zijkanten.

2.1.3 Wielbasis

De wielbasis en spoorbreedte zijn vrij maar moeten binnen de afmetingen van het voertuig blijven

2.2 Gewicht van de wagens

De wagen wordt gewogen bij het verlaten van het circuit inclusief de piloot en zijn uitrusting.

Voor Seniores RX Cross Car
Het minimumgewicht XC is 400 kg junior 385
Het minimumgewicht van de Cross Car is 320kg

Voor wagens welke niet aan de XC 2018 reglementen voldoen, zal er voor 2018 20kg extra gewicht, voor 2019 25 kg extra gewicht en voor 2020 30kg extra gewicht als ballast toegevoegd worden. Vanaf 2021 dienen al de deelnemende voertuigen te voldoen aan het (FIA) technisch reglement CROSS CAR CONCEPT TECHNICAL REGULATIONS GUIDELINE.

2.2.1 Extra gewicht

Het is toegelaten om extra ballast aan te brengen om aan het minimumgewicht te komen, bevestigd aan de vloer en/of aan het chassis

3. Motor

3.1 Algemeen

De motor moet origineel zijn en mogen geen wijzigingen ondergaan

3.2 Cilindercapaciteit

De maximum cilinderinhoud is 650cc.

3.3 Type motor

Voor Seniores is het merk van de motor vrij op voorwaarde dat het een 4-takt (Otto-principe) motoren met geïntegreerde versnellingsbak is.

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

3.4 Injectie – ontsteking

Het originele injectiesysteem moet gebruikt worden. De injectoren mogen vervangen worden maar zonder hun functionaliteit en bevestiging te veranderen. Alle andere sensoren en actuators moeten origineel en op hun plaats blijven. Er mogen geen sensoren en actuators bijgeplaatst worden. Voor Juniores: de motorsturing (ECU) moet origineel en ongewijzigd blijven en deze kunnen onderling verwisseld worden bij elk evenement.

3.5 Luchtfilter

De luchtfilter is vrij.

3.6 Gasklep

De gasklep moet origineel en onveranderd blijven. Er moet een veer gemonteerd zijn om de gaskleppen te sluiten bij gaskabelbreuk.

3.7 Uitlaatsysteem en geluid

Een limiet van 95 dB/A is opgelegd aan alle wagens. Het geluid wordt gemeten in overeenstemming met de FIA procedure, door gebruik van een sonometer, geplaatst in een hoek van 45° tot een afstand van 500mm van de uitlaatpijp, terwijl de motor van de wagen op 4500 t/min draait.

Het uitlaatsysteem moet minstens 1 FIA gehomologeerde katalysator bevatten, waar alle uitlaatgassen moeten doorgaan.

De uitlaatpijp moet eindigen aan de achterkant van de wagen, mag niet naar de grond gericht zijn en mag niet uitsteken.

3.8 Waterradiator – koeling

De waterradiator en het koelingsysteem zijn vrij evenals de plaats waar deze gemonteerd worden, op voorwaarde dat deze zich niet in de cockpit bevindt. Leidingen, verbindingen en expansievat mogen zich niet in de cockpit bevinden. Elk systeem voor het sproeien van water op de motorradiator is verboden.

3.9 Olietank, expansievat, olie en waterradiatoren

Deze moeten geïsoleerd zijn van de cockpit door middel van schotten, zodat er geen vloeistof naar de cockpit kan vloeien bij een lek of breuk.

4. Brandstof Circuit

4.1 Brandstofpomp – brandstoffilter

De brandstofpomp is vrij op voorwaarde dat ze geïnstalleerd is in de benzinetank of buiten de benzinetank in een lek- en vuurbestendige behuizing, uiteraard buiten de cockpit. Benzinefilters mogen aan het brandstofcircuit toegevoegd worden.

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

4.2 Brandstof tank Senior RX Cross Car

De brandstoftank moet gehomologeerd zijn volgens FIA norm FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999 en het geldigheidscertificaat moet op de technische keuring getoond worden. **sterk aanbevolen!**

Zij moet overeenkomen met de specificaties van artikel 253-14 en mag een maximale capaciteit van 10 liter hebben.

De locatie van de tank moet aan de volgende voorwaarden doen:

- mag zich niet bevinden in de cockpit
- moet zich bevinden achter de zetel in zijaanzicht en moet gescheiden zijn met een vuurbestendig schot van de cockpit
- moet gemonteerd zijn op een veilige manier, binnen de basisstructuur van de wagen

De brandstoftank mag enkel de volgende onderdelen bevatten:

- een brandstoftoevoer naar de motor
- een brandstofterugloop in de tank
- een ontluchtingnippel conform artikel 253-3.4 van appendix J
- een vulpijp, deze is vrij binnen de omtrek van het voertuig

Het opslaan van benzine aan boord van de wagen met een verschil van 10 graden ten opzichte van de omgevingstemperatuur is verboden.

Voor Senior RX Cross Car

Een andere brandstoftank, voor dit doel ontworpen, kan eveneens toegelaten worden voor competitie tot 2021, op voorwaarde dat deze uit een niet brandbaar materiaal vervaardigd is, een max. inhoud heeft van 10 liter en voorzien is van een lascertificaat met een drukattest (0.3 bar), afgeleverd door een erkende organisatie. De tank moet op een permanente manier bevestigd en beschermt worden d.m.v. een metalen inklemsysteem.

5. Elektrische apparatuur

5.1 Batterij

De batterij is vrij maar moet van het droge type zijn en op een degelijk manier met metalen beugels bevestigd worden. De plus pool dient beschermd te worden.

5.2 Alternator en starter

Deze zijn vrij. De motor moet door de vastgeriemde piloot d.m.v. een drukknop gestart kunnen worden.

5.3 Stroom- en spanningsonderbreker

Een stroomonderbreker is verplicht en moet alle stroom- en spanningscircuits onderbreken: batterij, alternator, verlichting (met uitzondering van het stoflicht zie art 5.4.2), ontsteking, controle-instrumenten enz. Hij moet eveneens de motor stoppen.

De elektrische circuits moeten zowel door de piloot langs binnen als door anderen langs buiten ten allen tijde afgesloten kunnen worden, door middel van een vonkvrije stroomonderbreker.

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

Deze moeten duidelijk aangeduid worden door een symbool bestaande uit een rode vonk in een wit omrande blauwe driehoek.

De stroomonderbreker aan de buitenzijde moet onderaan de voorruitstijl geplaatst worden.

5.4 Lichten

5.4.1 Remlicht

Elke wagen moet uitgerust zijn met minstens twee rode remlichten van het type mistlamp (minimum verlichte oppervlakte van elk licht: 60cm²; gloeilampen van min. 15 watt elk) of 2 rem-,regenlichten goedgekeurd door de FIA die samen met, of in plaats van, de originele remlichten werken. Ze moeten geplaatst zijn tussen 800mm en 1400mm boven de grond en van achter zichtbaar zijn. Ze moeten symmetrisch geplaatst worden ten opzichte van de lengteas van de wagen en in hetzelfde dwarsvlak. Ledlampen zijn toegelaten.

5.4.2 Achterlicht / Stoflicht

Naast de twee bovengenoemde remlichten, moet er een 'naar achter gericht' rood (led) stoflicht zijn.

Het achterlicht / stoflicht :

- moet geactiveerd kunnen worden door de piloot vanuit zithouding en ingeschakeld blijven tijdens de volledige wedstrijd
- moet branden zelfs met de hoofdstroomschakelaar in 'uit' stand
- moet tussen 800mm en 1400mm boven het grondvlak bevinden
- centraal op de wagen geplaatst worden.

6. Overbrenging

6.1 Versnellingsbak

De geïntegreerde versnellingsbak van de motor mag geen wijzigingen ondergaan. De versnellingsbak moet altijd aangestuurd worden door een schakelhendel en mag niet aangestuurd worden met behulp van stuurpaddels. Een achteruitversnelling is verplicht voor alle wagens.

6.2 Achteras

De keuze van de achteras is vrij maar de twee wielen moeten aan dezelfde as gemonteerd worden en mogen over cardankoppelingen beschikken.

Een secundaire kettingoverbrenging is toegestaan.

Een achteruitversnelling is verplicht.

6.3 Koppeling

De koppeling is vrij maar moet bediend worden door de voet van de piloot.

6.4 Sensoren

Elke sensor of contactschakelaar naar de wielen of de versnellingsbak is verboden.

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

Enkel één sensor voor de aanduiding van de versnelling is toegestaan op de versnellingsbak, op voorwaarde dat de sensor en bekabeling volledig onafhankelijk van het controlesysteem van de motor zijn.

7. Ophanging

7.1 Vering

Wagens moeten voorzien zijn van een ophanging met spiraalveren bestaande uit een staallegering.

Het gebruik van actieve ophanging is verboden.

Ophangstukken die gedeeltelijk of volledig uit composietmaterialen zijn gemaakt, zijn verboden.

7.2 Schokdemper

Enkel hydraulische schokdemper zijn toegelaten.

Als de schokdempers afzonderlijke vloeistofreserves in de cockpit hebben, moeten deze (inclusief slangen en verbindingen) stevig worden bevestigd en worden beschermd door een vloeistofdichte en brandvrije afdichting.

Er mag een veerbegrenzer worden toegevoegd.

Waterkoeling of verwarmingssystemen zijn verboden.

Wat ook het type schokdempers is, het gebruik van kogel- of rollagers met lineaire geleiding is verboden.

Veranderingen aan de veer- en schokdemperinstellingen vanuit de cockpit zijn verboden.

7.3 Stabilisator

De stabilisator mag enkel mechanisch zijn, moet van metaal zijn en mag niet van de cockpit instelbaar zijn.

8. Onderstel

8.1 Velgen

Velgen moeten worden gemaakt van een op ijzer of aluminium gebaseerde legering en aan de naaf bevestigd worden met minimum 4 bouten.

8.2 Banden

Enkel Goldspeed/Maxxis banden zijn toegelaten voor de wedstrijden.

Het volledige wiel (flens + velg + opgeblazen band) moet altijd passen in een U-vormige mal waarvan de uiteinden 260 mm zijn en de meting moet gebeuren op een onbelast gedeelte van de band.

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

Geen modificaties en behandelingen zijn toegestaan.

Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen de banden behandelen is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

8.3 Drukregel ventiel

Drukregelventielen op de wielen zijn verboden.

8.4 Remmen

Remmen zijn vrij maar moeten voldoen aan artikel 253.3 van de FIA appendix J 2017.

Een hydraulisch handrem systeem is toegelaten.

Een centraal remsysteem op de achteras is toegestaan.

Remschijven moeten gemaakt zijn van een op metaal gebaseerde legering. Carbon-remschijven zijn verboden.

8.5 Stuurinrichting

De stuurinrichting en de positie zijn vrij naar keuze maar dienen direct mechanische verbonden te zijn met het stuurwiel en de wielen.

Elke flexibele stuurkoppeling, sturbekrachtiging en vierwielbesturing is verboden.

8.6 Stuurkolom

De stuurkolom is vrij maar het moet uitgerust zijn met een inschuifbare veiligheidsstuurkolom van minimum 50mm.

Een snelontgrendelsysteem (Quick release system) conform Artikel 255-5.7.3.9 van de Bijlage J is verplicht.

9. Chassis

De meervoudige buisvormige framestructuur gevormd door de verplichte basisconstructie van de veiligheidskooi, met verplichte versterkingsbuizen en andere buisvormige structuur of elementen die aan elkaar gelast zijn voor het functioneren van de wagen, moet worden beschouwd als "het chassis".

9.1 Veiligheidsrolkooi

Het plaatsen van een veiligheidskooi is verplicht en dient over een certificaat te beschikken dat uitgereikt is door een ASN.

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

Voorwaarden:

- Een authentieke kopie van elke rolkooi gehomologeerd door de ASN moet worden geïdentificeerd worden aan de hand van een identificatieplaatje dat door de fabrikant op de rolkooi is aangebracht. Deze identificatieplaat mag niet worden gekopieerd of verplaatst (bijvoorbeeld ingebed, gegraveerd of metalen plaat).
- Het identificatieplaatje moet de naam van de fabrikant, het homologatie- of certificatenummer van het ASN-homologatieformulier of ASN-certificaat en het individuele serienummer van de fabrikant dragen.
- Het homologatiedocument of certificaat met dezelfde nummers, goedgekeurd door de ASN en ondertekend door gekwalificeerde technici die de fabrikant vertegenwoordigen, moet worden voorgelegd aan de technische controleurs voor de wedstrijd.
- Elke wijziging aan een gehomologeerde of gecertificeerde veiligheidskooi is verboden.
- Alle reparaties aan een gehomologeerde of gecertificeerde veiligheidskooi, beschadigd na een ongeval, moeten worden uitgevoerd door de fabrikant van de kooi.

Voor Senior RX Cross Car wagens homologatie / paspoort voor 2018 FIA appendix J Artikel 279A en artikel 283.8-1 en .3

De referentie datum is de datum welke op het technische paspoort vermeld staat bij eerste in gebruik name.

Niettemin voor wagen gebouwd voor 01-01-1995 volgens artikel 253 – 8.1, 8.2, 8.3

De minimum dikte van de rolkooi is 38 x 2.5 mm of 40 x 2 mm.

Voor senior RX Cross Car wagens homologatie / paspoort vanaf 2019: CROSS CAR CONCEPT TECHNICAL REGULATIONS GUIDELINE Art 9 tot Art 9.4.5

9.2 Cockpit

9.2.1 Afmetingen

Voor Senior RX Cross Car

Voor Cross Car wagens bouwjaar voor 2018: FIA Appendix J Artikel 279 A

Voor Cross Car vanaf bouwjaar 2019 CROSS CAR CONCEPT TECHNICAL REGULATIONS GUIDELINE Art 9.5 en 9.5.1

9.2.2 Pedalen

Het scharnierpunt van de pedalen moet zich boven of achter de centrale as van de voorwielen bevinden.

De minimale breedte voor de ruimte aan de voeten moet 250mm op 250mm zijn.

9.2.3 Vloer

De metalen vloer moet bestaan uit één volledig gedeelte van minimaal 1,5mm dik en van de pedalen tot onder de zetel.

De metalen plaat moet stevig op het chassis worden bevestigd. Ander materiaal is niet toegestaan.

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

9.2.4 Dak

Een stijf dakpaneel van plaatstaal met minimaal 1,5 mm dikte is verplicht boven de bestuurder. Het paneel kan worden bevestigd door vast te lassen aan de buizen van de veiligheidskooi of minimum 6 stuks M6 metalen bouten. De paneelbevestigingsbeugels moeten worden gelast aan de buizen van de veiligheidskooi. Als het gelaste paneel of de bevestigingsbeugels moeten worden gerepareerd, kan het werk alleen worden uitgevoerd door de fabrikant van de chassisveiligheidskooi.

9.2.5 Reservoir

Indien er een vloeistofreservoir in de cockpit aanwezig is, dient dit door een lekvrije en vuurbestendige bescherming afgedekt te zijn.

9.2.6 Cockpit – zijramen/deuren

De wagen moet aan beide zijden van de cockpit open kunnen gaan zodat de bestuurder binnen de 7 seconden zijn normale positie in de wagen kan verlaten. Deze openingen moeten volledig gesloten en vergrendeld kunnen worden.

De zijramen/deuren moeten bestaan uit een metalen rooster met een maaswijdte van maximaal 25mm x 25mm met een draaddiameter van minimaal 1mm en maximaal 2mm. Deze zijramen/deuren moet worden bevestigd door twee scharnieren aan de bovenkant en een sluiting aan de onderkant. De sluiting moet van buiten uit bediend kunnen worden en hiervoor mag een kleine opening worden gemaakt.

9.2.7 Laterale cockpitbescherming

Elke cockpit moet over een zijdelingse bescherming beschikken tussen de deurbalken en de vloer en tussen de hoofdrol beugel en het scharnierpunt van de pedalen. Deze bescherming moet bestaan uit een minimaal 1,5 mm dik metalen plaat of een minimaal 2mm dik Kevlar- of koolstof-Kevlar-paneel (aansluiting J-279A art. 2.5), bevestigd aan de buitenzijde van de veiligheidsrolkooi met behulp van stalen beugels.

9.2.8 Laterale bescherming

Naast de laterale cockpitbescherming moet een buizen-structuur van ten minste 30mm x 2mm bevestigd worden aan het chassis van de auto en dit mag geen scherpe hoeken bevatten.

In zijaanzicht moet het buitenste deel van de bescherming bevestigd worden ter hoogte van het middelpunt van de wielen over een minimale lengte van 60% van de wielbasis.

Bij bovenaanzicht moet de bescherming tussen het center van de banden en de buitenzijde bevestigd worden.

9.2.9 Vuurbestendig schutbord

Een brandwerende en vloeistofdichte metalen schutbord moet gemonteerd worden met een minimale dikte van 0,8 mm die de cockpit van de motorruimte onderscheidt.

Achter de bestuurdersstoel moet het schutbord gemonteerd worden vanaf de vloer tot aan het dak van de wagen.

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

9.3 Motor bescherming

Een beschermende beugel is verplicht om de motor en de uitlaat te beschermen. Deze beugel moet verstevigt worden in het midden met een minimale wanddikte van 1,5mm.

10. Carrosserie

10.1 Voorzijde en zijkant carrosserie

Bumpers zijn verboden. De carrosserie moet het voorste deel van het chassis volledig dekken.

10.2 achterste carrosserie delen

Alle mechanische elementen die nodig zijn voor de wagen moeten worden bedekt door de carrosserie delen of spatborden.

De panelen die worden gebruikt mogen niet meer dan 10 mm dik zijn.

10.3 Achteruitkijkspiegels

Een externe achteruitkijkspiegel moet aanwezig zijn op elke zijde van de auto.

10.4 Aerodynamische middelen

Achterspoilers zijn toegelaten indien ze integraal deel uitmaken van de carrosserie.

10.5 Voorruit

Een voorruit vervaardigd uit polycarbonaat met een minimum dikte van 5 mm is toegestaan maar mag niet getint zijn.

Daarnaast mag een metalen grill ook gebruikt worden als voorruit. De maaswijdte moet tussen 10mm x 10mm en 25mm x 25mm zijn en de minimale diameter van de draad moet minimum 1mm en maximaal 2mm zijn. Bescherming voor de ogen van de piloot is verplicht.

10.6 Wedstrijdnummer

Er moet aan elke kant van de auto een wedstrijd nummer worden weergegeven. Het getal moet minimaal 20cm hoog en 15cm breed zijn.

11. Veiligheidsuitrusting

11.1 Bestuurdersstoel

Voor Senior RX Cross Car

Vanaf 01-06-2018

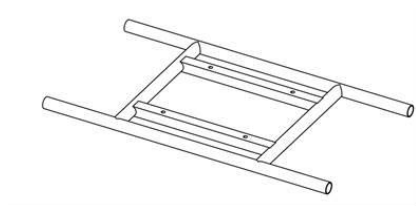
De bestuurderszetel moet gehomologeerd zijn door de FIA (8855/1999 of 8862/2009 standaarden) (Zie technische lijst n°12 van de FIA) en moet geldig zijn.

De stoel bevestiging moeten worden gemaakt volgens overeenkomstig bouw "C" of "D" hieronder weergegeven.

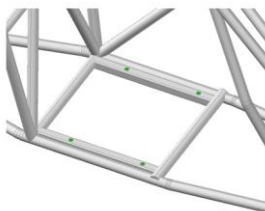
Technisch Reglement XC Cross Car 2018

De stoel moet bevestigd zijn aan de 4 bevestigingspunten, met behulp van bouten die ten minste een diameter van 8 mm hebben volgens FIA appendix J artikelen 253-16.4 tot 253-16.6. De rugleuning van de bestuurdersstoel mag worden gekanteld met een maximum van 15°.

Bevestiging C



Bevestiging D



11.2 Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels zijn verplicht met tenminste zes bevestigingspunten in overeenstemming met de FIA specificaties van Artikel 253-6 van FIA Bijlage J.

De twee schouderbanden moeten verschillende hechtingspunten hebben.

11.2.1 installatie

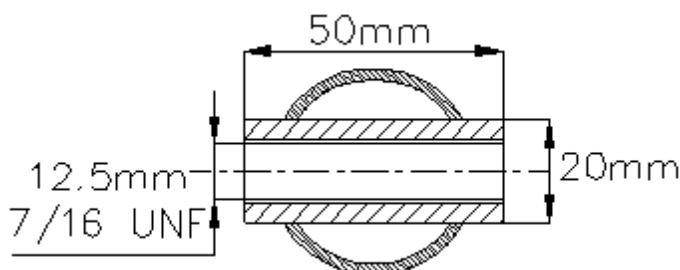
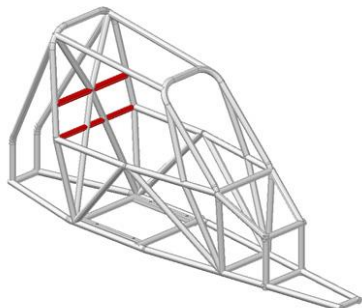
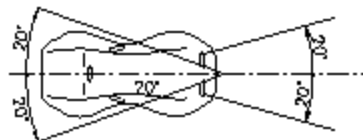
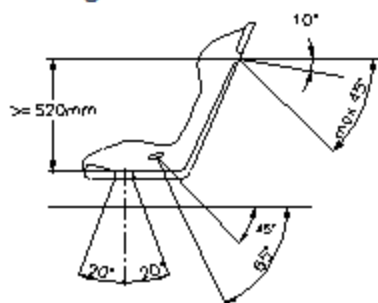
Het is verboden om de veiligheid gordels te verankerd aan de zetels.

De dwarse versterking (**in het rood**) moet een buis van ten minste 40 mm x 2 mm.

De hoogte van deze versterking moet zodanig zijn dat de schouderbanden, een hoek van 45° tot 10° hebben maar een hoek van 10° wordt aanbevolen.

De gordels worden verbonden door een lus of schroeven.

Wanneer er schroeven gebruikt worden moeten deze minimum M11 zijn en moet er een buis gelast worden voor elke montage punt (zie onderstaande tekening).



Technisch Reglement XC Cross Car 2018

11.3 Spatbord

Het is verplicht om op elk wiel een flexibel kunststof spatbord te plaatsen van minimaal 4mm dikte. Ze moeten gemonteerd worden op minimaal 2 montagebeugels.

De spatborden moeten tenminste de helft van de omtrek en de gehele breedte van de band bedekken. Spatlappen moeten gemonteerd worden achter de aangedreven wielen en niet meer dan 5cm boven de grond uitkomen.

Spatborden mogen geen perforaties of scherpe hoeken hebben.

Het versterken van de spatborden, kan gedaan worden met een aluminiumlegering buizen met een maximale diameter van 15 mm.

11.4 Trekriem

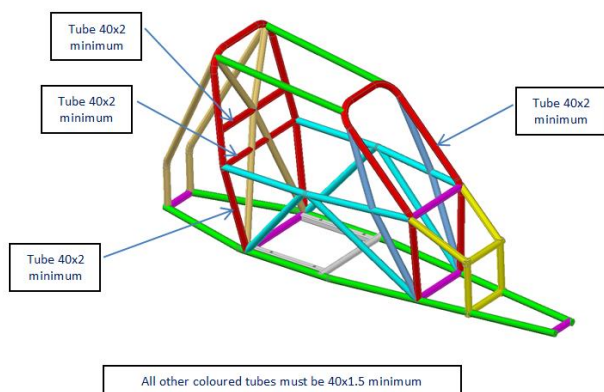
Een voorste en achterste trekriem zijn verplicht:

- Met een inwendig gat van minimum 50 mm
- Stevig bevestigd zijn aan het chassis
- Zich bevinden binnen de omtrek van het koetswerk, gezien van boven
- Gemakkelijk herkenbaar zijn in een opvallende kleur

11.5 Pilootuitrusting

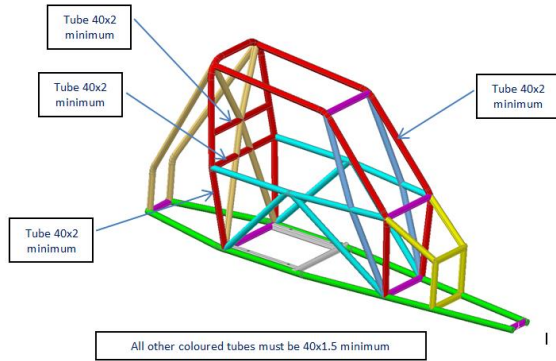
Volgens hoofdstuk 3 van FIA appendix L.

VOORBEELD VAN DE TEKENING MET ALLE LEDEN VAN DE VERPLICHTE (BASIS STRUCTUUR 1)



Technisch Reglement XC Cross Car 2018

VOORBEELD VAN DE TEKENING MET ALLE LEDEN VAN DE VERPLICHTE (BASIS STRUCTUUR 2)



12. Geldende tekst

De Nederlandse tekst van dit Technische Reglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over de interpretatie. De titels van dit document worden alleen uit zorg voor de leesbaarheid vermeld en maken geen deel uit van huidig Technisch Reglement.

13. Goedkeuring

Dit Technisch Reglement 2018 is goedgekeurd door RACB Sport op 05/07/2018 met Visa Nummer : **T01/B18 RACB XC Cross Car**










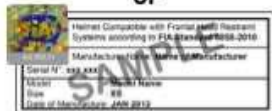
Technisch Reglement XC Cross Car 2018

FIA

Liste N° 25

**NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS**

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2010 Fédération Internationale de l'Automobile 8, Place de la Concorde 75008 Paris France www.fia.com 	 or 	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2004 NOT VALID AFTER 31.12.2020 		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8859-2015 		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> Snell SA2005 or SA2010 + FIA 8858-2002 	 or  + 	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> Snell SA2005 or SA2010 or SAH2010 + FIA 8858-2010 	 or  or 	YES	YES

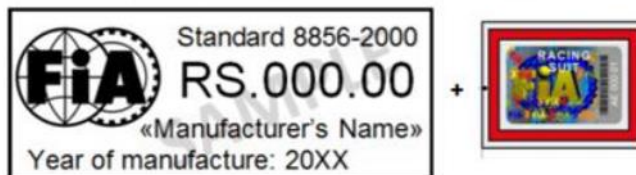
¹ Normes reconnues par la FIA pour casques à utiliser avec les systèmes RFT. Prière de se reporter aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques au Chapitre III - Equipement des Pilotes de l'Annexe L au Code Sportif International de la FIA. / FIA-recognised Standards for helmets to be used together with FHR systems. Please check additional requirements regarding helmet use in Chapter III - Drivers' Equipment of Appendix L to the FIA International Sporting Code.

Technisch Reglement XC Cross Car 2018

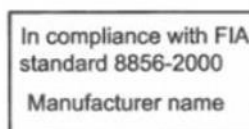
**ETIQUETTE APOSEEE SUR LES
VÊTEMENTS FABRIQUES AVANT LE
01.01.2013
LABEL USED ON GARMENTS,
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013**



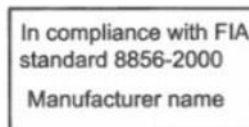
**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR
A COMPTE DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM
01.01.2013**



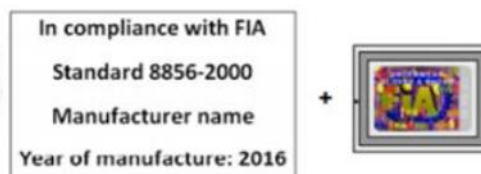
**ETIQUETTE APOSEEE SUR LES CHAUSSETTES
LABEL USED ON SOCKS**



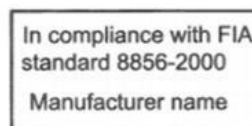
**ETIQUETTE APOSEEE SUR LES SOUS-VÊTEMENTS,
LES CAGOULES ET LES CHAUSSURES FABRIQUES
AVANT LE 01.01.2016
LABEL USED ON UNDER GARMENT, BALACLAVA AND
SHOES MANUFACTURED BEFORE 01.01.2016**



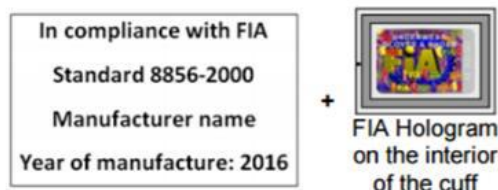
**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR SUR LES SOUS
VÊTEMENTS, LES CAGOULES ET LES CHAUSSURES A
COMPTE DU 01.01.2016
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2016**



**ETIQUETTE APOSEEE SUR LES GANTS FABRIQUES
AVANT LE 01.01.2016
LABEL USED ON GLOVES
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2016**



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A COMPTE DU
01.01.2016
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2016**



1.3. Hoofd en hals beschermingsysteem (HANS®) 8858-2002 & 8858-2010

Frontal Head Restraint (FHR) System 8858-2002 & 8858-2010

Frontal Head Restraint (FHR) System is verplicht voor al de klasse

De lijst van FIA goedgekeurde hoofd en hals beschermingsysteem systemen (HANS) en FHR is op de technische lijst nr. 29 & 36 terug te vinden.

- De verbindingsriemen ('Tether') moeten voorzien zijn van het FIA label 8858-2002 & 8858-2010

- De helm moet voorzien zijn van bevestigingspunten ('Tether anchors') met de FIA code 8858-2002 & 8858-2010 en de bijhorende FIA hologramsticker.

- Hybrid devices shall be approved FIA standard 8858-2010

Iedere pilot moet uit de beschikbare modellen zorgvuldig het systeem kiezen dat hem het beste past.

