

Rallycross Maasmechelen 15-16 juli 2017

Regionaal en Internationaal Belgisch Rallycross kampioenschap.

Halverwege het kampioenschap.

Op zaterdag 15 en zondag 16 juli a.s. opent het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen opnieuw de deuren voor de tweede officiële wedstrijd van het Rallycross kampioenschap 2017. Na een natuurstop van ongeveer vier maanden kunnen de piloten van het VAS- en Belgisch rallycross kampioenschap zich opnieuw uitleven op de vertrouwde Maasmechelse kiezel. Op zaterdag zal er rallycross gereden worden door de regionale VAS-piloten. Met de voorafgaande vrije trainingen zal op zondag omstreeks 11.00 uur het echte werk van start gaan.

Op het Duivelsbergcircuit zal dit weekend (na de uitstap naar de Estering / Buxtehude) de vierde BK-wedstrijd plaatsvinden voor de Super1600 en de SuperNationals (- en +). Met een extra dosis motivatie zullen de zeer talrijk ingeschreven piloten aan de start verschijnen en zullen zij proberen de snelste te zijn om zo de titelambities te verstevigen in één van de drie klassen.

Helaas zullen er geen SuperCars (door gebrek aan rijders) van de partij zijn tijdens deze ontmoeting en zullen de toeschouwers zich moeten focussen op de resterende klassen waarin het er zeker niet minder spannend aan toe gaat.

Regerend kampioen Dennis Remans (Ford Fiesta) heeft met de twintig punten van Buxtehude de leiding overgenomen van Steve Otzer (Citroën Saxo) die net naast een podiumplaats greep op de Estering. Stalgenoot van winnaar Remans, Yves Teelen, kon zich met zijn Peugeot 208 naar de tweede stek rijden vóór Davy Van Den Branden die met zijn derde plaats pas op de zesde ranking in het BK terug te vinden is. Het verschil tussen de top drie; Remans, Otzer en Teelen in het BK is amper drie eenheden. Eveneens Honda-rijder Joel Strackx en VW Polo-piloot Nick Vanalken staan op 3 eenheden van elkaar en sluiten hiermee de top vijf. Jody Putzeys (Opel Astra) Willem Veltman (Citroën C2) en Tim Ramaekers (Honda) volgen achter Van Den Branden op enkele kampioenschapspunten, hetgeen de strijd en spanning zeker zal ten goede komen voor de rallycrossfans.

Bij de SN –2000cc staat Steve Volders met een hattrick aan overwinningen grandioos aan de leiding in het BK . De Nieuwerkerkenaar die ook op Europees vlak bij de TouringCars aanzet, heeft een druk programma af te werken waarin het wel eens kan tegenzitten in de tot nu toe behaalde finales. Met drie gewonnen races ziet de Ford Fiesta-rijder zijn BK-titel al binnen handbereik, al staan er nog drie wedstrijden voor de boeg. De naaste concurrenten van de leider Volders zijn o.a.; Kurt Lambers (BMW M3), Bart Coninx (Seat Ibiza), Nick Neyens (Ford) en de Nederlander Ron Snoeck (Volvo C30) die de top vijf afsluit en ook wel eens het hoogste schavotje zouden willen beklimmen. De BK-aanvoerder is dus gewaarschuwd en mag op een remonte gaan rekenen van de tegenstanders.

Regerend kampioen Martijn Vanhove komt niet echt voor in het stuk en is wat in een sukkelstraatje beland met zijn BMW. In de achterhoede was het enkel Renault Clio-rijder Dave Van Beers die het podium (3^{de}) wist te halen en zo zijn eerste uitslag veiligstelde. De man uit Arendonk sluit dan ook de top tien met maar een uitslag op drie.

Kristof Bex (Volvo S40) staat met twee overwinningen en een tweede plaats aan de leiding bij de SN +2 liter. Merkgenoot van Bex, Luc Maris staat op twee met elf tellen achterstand in het BK en is er zeker op gebrand om zijn eerste overwinning binnen te halen. Het BMW-duo Stefan Vaesen – Stephanie Van Lingen staan op drie en vier en zijn amper twee eenheden van elkaar gescheiden. Tom Meeusen sluit met zijn Mitsubishi Lancer de top vijf vóór Roland Myny (Volvo S40) en Dave Cuynen (BMW E34) die op elk moment de top vijf kunnen binnenrijden. De overwinning tijdens de openingsmanche in maart kwam toe aan Volvo-rijder Bert Bosman maar deze stuurde zijn kat naar Duitsland en de Volvo werd in Mettet te licht bevonden. Hierdoor sluit Bosman de top tien af en komt hij bijgevolg ook niet echt voor om de BK-titel te halen maar wel kan hij nog zorgen voor een verrassing.

Ook zullen de Ssangyong voor de tweede keer de Duivelsberg aandoen om hun 5de manche van de Ladbrokes SRX Cup af te werken. Voordien werden er al races verreden in Maasmechelen – Mettet (2x) en Buxtehude en dit in het kader van het Belgisch Kampioenschap Rallycross. Ook zullen er dan dit keer een tiental Ssangyong Actyon Sports pick-ups aan de start verschijnen. Zij zullen onderling de strijd met elkaar aangaan om uiteindelijk de winnende Ssangyong pick-up te kunnen huldigen.

Op zaterdag 15 juli a.s. zal er voor spektakel gezorgd worden door de regionale rallycrosspiloten uit drie klassen, die aan hun vierde wedstrijd voor het VAS-kampioenschap 2017 toe zijn. De leiders in hun klassen zijn o.a.; Steven Van Nutspeed (Honda) klasse A, Janos Kemps en Andy Leysen (beiden met BMW) in klasse B en Yorick Maeyninckx (Opel Kadett) in klasse C, zij zullen op hun hoede moeten zijn op het volledig overzichtelijk Duivelsberg circuit van Opgrimbie.