



Rallycross Maasmechelen 7-8 oktober 2017

Regionaal en Internationaal Belgisch Rallycross kampioenschap.

Finalewedstrijd met de titel als inzet.

De zesde en tevens finalewedstrijd van het Belgische rallycross kampioenschap 2017 wordt dit weekend op het circuit "De Duivelsberg" beslist. Dat het venijn zich in de staart bevindt, is iets wat zeker is aangezien er nog maar één Belgische titel is toegewezen o.a.; aan Steve Volders (SuperNationals - 2 liter). De Maaslandse kiezel zal bepalen wie de titels in de overige drie klassen toekomt tijdens deze finalewedstrijd. Bij de SuperCars heeft lokaal matador Jochen Coox de beste uitgangspositie en bij de Super 1600 ziet Davy Van Den Branden zijn kans om de titel terug te bemachtigen. In de SuperNationals + 2 liter is het Kristof Bex die het kortst bij de BK-titel aanleunt maar moet wel uitkijken naar provinciegenoot Luc Maris. Na afloop van de wedstrijd zullen de kersverse kampioenen van België 2017 gehuldigd worden.

De enige twee piloten die nog aanspraak kunnen maken op de SuperCars-titel zijn leider Jochen Coox (VW Polo Mk5) en Jos Jansen (Ford Focus Mk3). Het puntenverschil is dan ook beperkt tot zes eenheden en mag er voor de lokaal matador niets mislopen wat betreft afstelling van de VW-krachtbron. Jos Jansen - de drukker uit Hoeselt - telt zes punten achterstand op Coox en zal er met zijn Ford Focus Mk3 ook geen gras laten over groeien, zich nooit gewonnen geven en strijden tot aan de geblokte vlag om de BK-titel te kunnen verlengen. Onze noorderbuur Wil Teurlings is dan ook de derde in rij maar er moet eveneens opgepast worden wat de Volvo S40-rijder uit zijn mouw kan toveren. Voor de Duitser Andreas Steffen en zijn Ford Fiesta eindigde het BK verhaal daags na zijn finale race in september. Hij had namelijk niet mogen deelnemen in de finale daar de Buxtehude circuit voorzitter geen twee tijden had geklokt. Raar maar waar, het podium, de beker en prijzengeld werd hem zondagavond wel overhandigd alsook nadien een uitleg via email.....

De nieuwe leider na de voorlaatste wedstrijd is Davy Van Den Branden, de Citroën DS3-rijder heeft de leidersplaats van Luc Otzer (Citroën Saxo) overgenomen; al is het met het kleinste getal aan punten. Ook regerend kampioen Dennis Remans (Ford Fiesta) schat zijn kansen nog hoog in en telt 2 punten achterstand op Otzer en drie op Van Den Branden. Mathematisch kunnen ook nog Yves Teelen (Peugeot 208), Nick Vanalken (VW Polo) en zelfs Joël Strackx (Honda Civic) op rang zes nog kampioen worden maar dan hebben dit laatstgenoemde trio een rallycrossmirakel nodig. De titelstrijd zal dus hoogstwaarschijnlijk betwist worden tussen de top drie (Van Den Branden – Otzer en Remans). Degene van dit drietal die met de winst aan de haal gaat, krijgt de titel als cadeau. Bij SuperNationals -2 liter is de titel al uitgedeeld aan Steve Volders de Nieuwerkerkenaar. Hij scoorde in de voorlaatste wedstrijd echter geen punten door een kapotte motor maar wist in de voorgaande 4 races voldoende punten te sprokkelen om zich te kunnen kronen. Kurt Lambers op twee, gevolgd door Nick Neyens en Bart Coninx. Dit drietal zal onderling uitmaken wie naast Volders plaats mag nemen op het BK-podium. In de SuperNationals + 2 liter heeft Kristof Bex - die dit seizoen nog niet buiten de top twee is geëindigd - de beste uitgangspositie om de titel te veroveren. Luc Maris tweede in de stand telt 8 punten achterstand op Bex. Met een winst voor Maris (zoals voorlaatste wedstrijd) moet diens Provinciegenoot Bex in de top vijf eindigen om de titel te verzilveren. Achter dit Volvo-duo zullen Bert Bosmans (Volvo C30) het BMW-

trio Stephanie Van Lingen – Stefan Vaesen – Dave Cuynen en Tom Meeusen (Mitsubishi Lancer) strijden voor de bronzen medaille en voor het behoud van een plaats in de top vijf ranking van het Belgisch kampioenschap. De kloof tussen dit vijftal bedraagt amper 11 punten en met deze wedstrijd opgelegd als verplicht meetellend aan het BK zouden er wel eens wat verschuivingen kunnen plaatsvinden in deze laatste wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap 2017.

Ook zal de Ladbrokes SRX Cup hun zevende en laatste wedstrijd afwerken op de Duivelsberg circuit. Niet minder dan 10 SsangYong Actyon Sports pick-ups zullen aan de start verschijnen. De favoriet voor de titel is zonder twijfel de Luxemburger Loris Cencitti Jr. (Autodis #7), die reeds drie overwinningen op zijn palmares heeft staan. Hij telt 9 punten voor op Guillaume De Ridder (Arwas/GDRX #5) de World RX2 rijder zal al zijn rij ervaring uit de kast halen om de eerste eindwinnaar te mogen zijn van de SsangYong SRX Cup.

Op zaterdag 7 oktober a.s. zal er voor spektakel gezorgd worden door de regionale rallycrosspiloten uit drie klassen, die ook aan hun laatste wedstrijd voor het VAS kampioenschap 2017 toe zijn en waar twee van de drie kampioenen in gekend zijn, nl. Yorick Maeyninx (klasse C) en Steven van Nunspeet in de Regionale A.