



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

06.03.2017

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

RC Maasmechelen op 04.03.2017



Goed gevuld deelnemersveld in Maasmechelen

De seizoensopener van het regionale rallycrosskampioenschap was opnieuw een voltrefter met een goedgevulde startlijst. Het was uitkijken hoe stevig de regerende kampioenen zich aan hun titel zouden vastklampen. En dan was er ook de Beetle Cup, die een demo reden op zaterdag met o.a. supercarrijder Jos Jansen onder de deelnemers.

Regionaal C (Promo): Maenyninckx maakt indruk

Bij deze instapklasse heel wat nieuwkomers en al meteen een verrassing! Yorick Maenyninckx, in een Opel Kadett, zette van bij aanvang de toon door in de reeksen maar liefst tweemaal de snelste tijd van het nieuwe seizoen naar zich toe te halen. Ook Kim Valgaeren, in de VW Golf, toonde zich dadelijk binnen de top drie. Anthony Lauwers legde verleden jaar zijn Opel Astra nog zwaar op zijn dak maar de Izegemenaar bouwde een nieuwe Astra met een gloednieuwe krachtbron. "De wagen is op de testbank geweest want ik wilde zonder meer zeker zijn dat het geleverde werk ook zijn vruchten zou afwerpen!" Lauwers stond na drie reeksen op de pole in de B-finale en nam na een knappe start de leiding om die vervolgens niet meer af te staan. Even kwam oudgediende Eddy De Buck, in de Ford Escort MK2, in de buurt, maar de Opelrijder hield de deur dicht en plaatste zich netjes voor de A-finale. Nieuwkomer Maenyninckx ging daar meteen vol op het gas, gevolgd door het duo Valgaeren-Vrachten. Lauwers kon het tempo vlot aan en hield de deur dicht voor een goed volgende Danny Kunnen in de Toyota Corolla. Lauwers kwam even aan de leiding en dacht dat de buit al binnen was maar dat was buiten Yorick Maenyninckx gerekend. Die kwam na de Jokerronde terug naar voren en won heel knap de eerste race van het seizoen. Kim Valgaeren ging als tweede over de meet en Guy Vrachten (Opel Corsa) werd als derde afgevlagd. Lauwers strandde net naast het podium.

Regionaal A: Van Nunspeet heerst nog steeds

In de Regionale klasse A werd het een one-man show. Regerend kampioen Steve Van Nunspeet reed tijdens de reeksen driemaal de snelste tijd in de Honda CRX en wist zich heel knap voor de A-finale te plaatsen. Davy Van Ratingen maakte de overstap naar het Nationaal kampioenschap en dus kwam de tegenstand o.a. van thuisrijder Didier Dexters. Na zijn leerjaar vorig seizoen werd deze winter de Toyota MR2 grondig nagekeken en kon Dexters

zonder meer aardige dingen laten zien. Ook Jean-Pierre Verstraeten (Corolla) bleef in de buurt van Van Nunspeet en Dexters. In de finale verraste Didier Dexters poleman Van Nunspeet, maar die pikte aan en plakte aan de achterbumper. Bij de tweede doortocht ging Dexters net iets te ver naar buiten bij het aansnijden van het onverhard en vond Van Nunspeet de ruimte om de leiding te nemen. Daarna stond er geen maat meer op Van Nunspeet. De Toyota-rijder Verstraeten hield het tempo vlot, zag dat Dexters een gat liet vallen en nam de tweede plaats in beslag. Didier Dexters ging uiteindelijk als derde over de finish.

Regionaal B: Kemps blijft de specialist

Bij de "zware jongens" stond er net als verleden seizoen geen maat op kampioen Jonas Kemps. De BMW E36 kreeg een nieuwe ophanging en dat resulteerde in oersterke prestaties. Kemps hield het tempo heel hoog en haalde de pole binnen. Naaste achtervolger werd Colla Schrooten (Citroen Xsara) en oude vos Jan Driesen scoorde tweemaal een 3de tijd. Het werd een stuk in twee bedrijven, nadat Jan Driesen een valse start uitlokte. Na de herstart bleek er geen maat te staan op Kemps, die wel de hete adem in de nek voelde van Schrooten terwijl ook Andy Leysen bleef aanklampen. Kemps ging in het slotoffensief nog een laatste maal vol op het gas en bouwde zo een voorsprong op die hij niet meer zou afstaan. Onderweg wist Stijn Severijns, in de Opel Ascona, Colla Schrooten bij te benen en ging knap als tweede over de meet, voor de Xsara-rijder.

De Beetle Cup

Dit is een totaal nieuw gegeven en de eigenaar/preparateur van deze 5 wagens koos voor een totaal nieuwe formule. Wij hebben het hier dan over Patrick Mertens uit Kasterlee, zelf een oud-rallycrosser bij wie de microbe nog duidelijk in het bloed zit. Patrick prepareerde 5 identieke dieseltjes en het is de bedoeling dat deze per wedstrijd verhuurd worden aan 750,00 euro per dag en per wagen. De huurder van elke wagen heeft dan de mogelijkheid om vier verschillende teams aan de start te brengen en te laten proeven van het rallycross gebeuren. Een mooie instapformule want met een voorafgaand doktersbezoekje en een daglicentie kan men aan de slag. We kunnen rustig stellen dat deze Maidentrip van de Beetletjes op het Duivelsbergcircuit meer dan een geslaagde demo-race was. Wij kijken uit naar het vervolg.

Klasse A

1.	Van Nunspeet Steven	Honda Civic	20
2.	Verstraten Jean-Pierre	Toyota Corolla	17
3.	Dexters Didier	Toyota MR2	15
4.	Demandt Benny	Honda Civic	14
5.	Dirkx Roland	Toyota MR2	13
6.	Beckers Danny	Ford Fiësta	12
7.	Remans Jon	Honda Civic	11
8.	Olefs Bram	Honda CRX	10
9.	Nieuwenhuize Wilco	Opel Corsa	9
10.	Van der Linde Rens	Honda Civic	8



Klasse B

1.	Kemps Jonas	BMW E36	20
2.	Severeyns Stijn	Opel Ascona	17
3.	Schrooten Colla	Citroën Xsara	15
4.	Verhoeven Roel	BMW E36	14
5.	Leysen Andy	BMW M5	13
6.	Driesen Jan	BMW Compact	12
7.	Putzeys Peter	Opel Corsa	11
8.	Heyns Yves	BMW E39	10
9.	Claesen Steven	Seat Ibiza	9
10.	Verstrepen Rigo	BMW E36	8



Klasse C

1.	Maeyninx Yorick	Opel Kadett	20
2.	Valgaeren Kim	VW Golf	17
3.	Vrachten Guy	Opel Corsa	15
4.	Lauwers Anthony	Opel Astra	14
5.	Kunnen Danny	Toyota Corolla	13
6.	Caenen Pierre	Seat Ibiza	12
7.	De Buck Eddy	Ford Escort	11
8.	Vliers Bjorn	Opel Corsa	10
9.	Loodts Rudy	Opel Corsa	9
10.	Vandepas Eddy	Peugeot 205	8



Fotografie : Peter Claesen, Johan Dingenen, Gino Vercruysse

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be