



Rallycross Maasmechelen 4-5 augustus 2018

Regionaal en Internationaal BK-BelNed Cup Rallycross kampioenschap.

Titelstrijd kan nu echt van start gaan.

Na het wegvallen van de BK-wedstrijden op het Glosso-circuit in Arendonk staat het Duivelsbergcircuit te Maasmechelen terug volledig in het teken van het Belgisch en BelNed Cup Kampioenschap. Op zaterdag zullen eerst de rallycrossers van het VAS-kampioenschap hun vierde wedstrijd afwerken om dan op zondagochtend van start te kunnen gaan met de vijfde wedstrijd voor het BK alsook voor de hoog prijzende BelNed Cup. In beide klassementen voeren o.a.: Steve Otzer, Martijn Vanhove en Luc Maris het kampioenschap aan. Het 160-koppige inschrijvingsveld zal over het weekend zeker de nodige spanning en spektakel brengen voor de aanwezige rallycrossfans. Met de voorafgaande vrije trainingen zal men omstreeks 11.00 uur officieel van start gaan met de wedstrijd en kan de titelstrijd – aangezien men halfweg het kampioenschap zijn - nu echt beginnen.

Met nog drie wedstrijden voor de boeg wat betreft het BK is dit kampioenschap over de helft, wat betreft de BelNed Cup is men net op de helft en heeft men nog vijf wedstrijden voor de boeg. Bij de Super1600 is het vicekampioen Steve Otzer die met zijn Citroën Saxo de kloof op Davy Van Den Branden probeert te vergroten en waarin de man uit Lubbeek goed in slaagde met een overwinning tijdens de voorbije juliwedstrijd. Davy Van Den Branden (Citroën DS3) voelt de hete adem van Dennis Remans (Ford Fiesta) in zijn nek; de man uit Zutendaal volgt de regerend kampioen op één eenheid in het klassement. *“Wij hopen de problemen te hebben opgelost en zullen nu voluit gaan tijdens deze komende wedstrijd. Het zag er op het einde van de dag tijdens de wedstrijd in juli niet slecht uit en proberen net dat iets beter te doen voor een overwinning met deze nieuwe aanwinst”* aldus Dennis Remans. Stalgenoot van Remans - Yves Teelen (Peugeot 208) ziet zijn kansen almaar groeien richting top drie. Voor Nick Vanalken (VW Polo) en Jordy Putzeys (Opel Astra) gaat de strijd voor een vaste top 5-plaats verder of zal Joël Strackx (Honda Civic) er een afrekeningsstok voorsteken (juliwedstrijd).

In de SuperNationals –2 liter klasse is het BMW-duo Martijn Vanhove en Kurt Lambers momenteel met elk twee overwinningen de baas en zijn beide concurrenten slechts twee eenheden van elkaar gescheiden en dit in het voordeel van Vanhove. Al won Lambers de laatste twee races. De Seat Ibiza van Bart Coninx is op uitkijk naar een eerste overwinning en staat Davy Van Ratingen (Toyota Corolla) te popelen om deze top 4-plaats te behouden t.o.v. de Nederlander Ron Snoeck (Volvo C30) die de top 5 bij de SN -2000cc sluit.

Nu het Europees TouringCars kampioenschap achter de rug is voor Steve Volders (waarin hij als vierde eindigde), zijn nu alle ogen gericht op het BK en de BelNed Cup en zijn de Ford Fiesta kansen meer dan behoorlijk toegenomen voor de Nieuwerkerkenaar die rang twee inneemt na provinciegenoot Luc Maris die met zijn Volvo S40 het kampioenschap bij de SN + 2 liter aanvoert. Met Nederlander Roel Verhoeven (BMW M3) op plaats drie is de strijd voor de top 3 zeker open tussen Kristof Bex (pechseizoen) met zijn Volvo S40, Stefan Vaesen (BMW E36) en Roland

Myny (Volvo S40) wetende dat het puntenverschil tussen deze vier concurrenten amper 2 eenheden bedraagt.

Ook zal er gestreden worden voor de BelNed Cup - die met hun vijfde wedstrijd net halfweg zijn in deze Cup - tijdens deze 2^{de} BK-wedstrijd op het Duivelsbergcircuit te Opgrimbie.

Op zaterdag 7 juli a.s. zal er voor spektakel gezorgd worden door de regionale rallycrosspiloten in drie klassen. Hierin voeren Didier Dexters (Toyota MR2) in klasse A – Thomas Weltjens (Opel Corsa) in klasse B en Rudy Loods (Opel Corsa) in klasse C elk hun VAS-klassement aan en mogen zij duchtige tegenstand verwachten uit de 65 inschrijvingen.