



Kampioenen zijn gekend tijdens natte finale wedstrijd

Dit keer waren de weergoden de Duivelsberg niet goed gezind en kregen de piloten het hard te verduren met heuse stortbuien en een spekglad circuit. Maar dit hield niet in dat de dag winnaars en de kampioenen het konden waarmaken tijdens deze seizoen afsluiter. De dag winnaars waren Jos Jansen, Davy Van Den Branden, Kristof Bex en Peter Van de Wege. De titels kwamen toe aan Jochen Coox, Davy Van Den Branden, Kristof Bex en Steve Volders.

Bij de SuperCars ging de overwinning naar de drukker uit Hoeselt Jos Jansen hij loodste zijn Ford Focus als eerste over de eindmeet voor de Nederlandse Volvo S40 van Wil Teurlings en de kersvers kampioen Jochen Coox die tijdens de finale de handdoek in de ring moest werpen na vier ronden met een sputterende VW Polo krachtbron waarna iets later de olielamp begon te branden en wat volgens hem geen goed teken was qua motorschade. Voor BK leider Coox zag het er in de tweede reeks niet positief uit toen de Polo op stal bleef met een geblokkeerde gaskabel. Jochen wist dat hij twee tijden moest hebben om de finale te halen waarin hij uiteindelijk ook slaagde en van toen af zich kon kronen als kampioen. De grootste spanning was er in de Super1600 waar nog drie kandidaten konden kampioen worden en die eer kwam toe aan Davy Van Den Branden. De Citroën DS3 rijder zetten dan ook de puntjes op de i tijdens "zijn" finale waar hij van start tot finish de baas bleef en niet alleen de wedstrijd won maar ook zo zijn achtste titel wist te verzilveren. De tweede titel kandidaat Dennis Remans bleef in de semi finale steken met een sputterende Ford Fiesta motor (3 cilinders) vanwege elektrische problemen. De derde man was Steve Otzer hij geraakte met zijn Citroën Saxo wel tot in de finale maar daar sloeg het noodlot voor de tweede maal toe (eerst tijdens de staropstelling een batterij moeten vervangen) en nadien kreeg hij te kampen met luchtinlaat problemen vanwege een beschermhoes die in de luchtfilter was ingezogen en zo alle titel kansen zag verwateren. Tweede eindigde Yves Teelen met zijn Peugeot 208 voor Nick Vanalken in zijn VW Polo. Bij de SN -2 liter ging de overwinning naar de Nederlandse Toyota Yaris rijder Peter van de Wege voor de Peugeot 206 van Kris Bammens en de Nederlander Ron Snoeck met zijn Volvo C30. Hierin was Steve Volders al kampioen van de wedstrijd in september waardoor de Nieuwerkerkenaar zich inschreef bij de SN + 2000cc om zich met zijn Touringcar Ford Fiesta te meten tussen Bex en Maris de twee Volvo mannen die voor de titel streden al had Bex een punten voordeel van 9 eenheden op Maris. Volders toonde echt wat hij waard was en mengde zich tussen Bex en Maris tijdens de kwalificatie reeksen. Maar ook in de finale stond de Ford Fiesta van Volders op pole maar kon niet op tegen de super start van Bex. Ronden lang bleef het trio samen en de joker ronden maakte ook geen verschil in de einduitslag met Kristof Bex (Volvo S40) als winnaar en kersvers kampioen gevolgd door Steve Volders en de Volvo S40 van Luc Maris.

Bij de Ssangyong Ladbroke's SRX-CUP ging de eerste titel naar de Luxemburger Loris Cencetti Jr. De race werd gewonnen door Guillaume De Ridder de World RX2 piloot heeft heel wat meer ervaring dan de overige deelnemer en won dan ook met overmacht deze laatste finale wedstrijd. De RST Cup, een Nederland onderonsje is gewonnen door Hari van Hoof voor Jordi van Weert en Maarten van de Wetering.

VAS Regionaal

Kampioenen laten steken vallen in laatste finales. Onder barre weersomstandigheden werd de zevende en laatste wedstrijd van het VAS kampioenschap afgewerkt. De enige kampioenschap titel die nog niet bekend was, was

die van de B-klasse met titelkandidaten o.a.; Jonas Kemps en Andy Leysen beiden met een BMW. Leysen die in de chrono reeksen niet verder kwam dan een B-finale maakte het volledig bond door een valse start uit te lokken waardoor hij twee maal door de joker moest passeren en alle kansen om de titel zag verwateren. Kemps die in de A-finale zijn start volledig miste moest op achtervolgen en eindigde als zesde in deze B-klasse. Voor de man uit Balen was dit geen probleem want zijn vierde opeenvolgende titel was binnen. De overwinning kwam voor het eerst dit seizoen toe aan VW Golf rijder Pieter-Jan Willekens voor Peter Putzeys (Opel Astra) en de Citroën Xsara rijder Colla Schrooten. Kemps zal volgend jaar in deze klasse blijven maar mag wel tegenstand verwachten van de al eerder Promotie kampioen Yorick Maeyninx (Open Kadett) de man uit Poederlee blijft Opel trouw en zal aanzetten met een Astra in deze B-klasse. In de Promotie klasse ging de overwinning voor het eerst dit jaar naar de VW Golf van Kim Valgaeren voor het Peugeot duo Wim Van Tiggelen en Eddy Vandepas. Ook in de Regionaal A- was de kampioen al gekend met de naam Steven van Nunspeet. De Rekemnaar sloot zijn laatste VAS wedstrijd af op een derde plaats en zal volgend jaar alsook zondag deelnemen in het Belgisch Kampioenschap bij de SN-2 liter. De overwinning kwam toe aan Didier Dexters (Toyota MR2) voor diens merkgenoot Jean-Pierre Verstraten. Een proficiat aan de VAS kampioenen 2017.