



Druk maar mooie rallycross dag.

De voorlaatste wedstrijd van het Belgische rallycross kampioenschap is verreden onder een stralend nazomerzonnetje en met een groot aantal aanwezige toeschouwers die boeiende reeksen en finales voorgeschoteld kregen en die in de uiteindelijke finales Coox, Roumans, Maris, en De Beuckelaer naar de overwinning zagen rijden.

De A-finale bij de SuperCars kwam toe aan lokaal matador Jochen Coox. Al kreeg de VW polo rijder in de eerste reeks te kampen met pech door een afgebroken wastegate deze werd ter plaats hersteld zodat Coox terug kon aanzetten in de tweede reeks. Jochen die twee maal de snelste tijd klokte kon hierdoor van op de pole positie van start gaan en zo zijn plaats verzilveren voor de resterende zes A-finale ronden. Coox die door de afwezigheid van BK leider Jos Jansen (Porsche Cup in Branch Hatch) de leiding in het kampioenschap overneemt voor Andreas Steffen die tweede werd met zijn Ford Fiesta, al kende de Duitser heel wat problemen om zijn bolide op de weg te houden gedurende de het ganse weekend. De Nederlander Wil Teurlings reed zijn Volvo S40 naar een derde plaats.

Bij de Super1600 reed de Ford Fiesta rijder Pascal Roumans naar een mooie eerste overwinning toe. De man uit Lanklaar hield het hoofd koel en legde zijn zes finale ronden af aan een strak tempo waardoor de concurrenten het nakijken hadden. Davy Van den Branden deed een goede zaak door als eerste zijn Citroën DS3 de jokerronde in te sturen wat hem nadien een mooie tweede plaats opleverde en tevens ook de leiding in het kampioenschap overneemt van Steve Otzer die met zijn Citroën Saxo net naast het podium pakte en hierdoor ook zijn leidersplaats in het BK verspeelde. De laatste podium plaats kwam toe aan VW Polo rijder Nick Vanalken. De Peugeot 208 van Yves Teelen werd als vijfde afgevlagd voor de Honda Civic van Joël Strackx. Regerend kampioen Dennis Remans kon met zijn Ford Fiesta niet doorstoten naar de finale en beet door een te vroege jokerronde zich vast achter Danny Luyten tijdens diens eerste optreden in zijn Toyota Yaris.

BK leider Steve Volders moest in de tweede reeks de handdoek in de ring gooien met een kapotte Ford Fiesta motor. De man uit Nieuwerkerken die aan een finale plaats voldoende had om de titel te veroveren zal moeten wachten tot de laatste wedstrijd in oktober om zich te mogen kronen. In deze SuperNationals min 2 liter kwam de overwinning toe aan de Volvo C30 piloot Danny De Beuckelaer die van op de beste startplaats iedereen het nakijken gaf en zo na een pechseizoen naar een mooie eerste overwinning reed. De tweede plaats was voor de Nederlander Peter Van de Wege (Toyota Yaris) voor de Seat Ibiza van Bart Coninx. De tweede geklasseerde in het BK Kurt Lambers (BMW M3) miste net het podium en eindigde vierde voor Robbe Goris (Opel Corsa) en Davy Van Ratingen met zijn Toyota Corolla. Regerend kampioen Martijn Vanhove ging met zijn BMW 1M voor de tweede maal dit seizoen in de derde reeks spectaculair over de kop en moest forfait geven voor de semi finale.

Aanvoerder in het BK Kristof Bex kreeg in de eerste reeks te kampen met pech door een gebroken gaskabel in zijn Volvo S40. De beste tijden werden door de Volvo C30 van Bert Bosman gereden waardoor deze ook in de semi finale van op de pole kon van start gaan en deze wist te winnen. In de finale lagen de kaarten iets anders want ook Luc Maris had zijn semi gewonnen en mocht van op de pole vertrekken in de

finale door een betere tijd te hebben geklokt. Deze kans liet de man uit Zonhoven niet liggen en nam van bij de start resoluut de leiding die hij en zijn Volvo S40 niet meer zou afstaan. De overige podium plaatsen kwamen ook toe aan twee Volvo rijders namelijk BK leider Kristof Bex en Bert Bosmans. Achter dit Volvo trio eindigde het BMW trio met op plaats vier Dave Cuynen die eveneens als Amazone Stephanie Van Lingen een verbluffende finale reed. De laatste finale plaats was voor Davy Leysen.

De Ssangyong rallycross competitie werd gewonnen door wagen N° 7 met aan het stuur Loris Cencitti Jr. voor de World RX2 piloot Guillaume De Ridder en het duo Jérôme Farinaux / Ghislain de Mevius.

De RST klasse is gewonnen door Pim Garvelink voor Jordi van Weert en Sjoerd de Visser.

Bij het Duitse gastland gingen de klasse overwinningen bij de DRX-rallycars naar Dietmar Brandt (Audi S4) en won Marco Wittkovski (VW Golf IV) de klasse DRX SN min en plus 2 liter voor Frank Lehmann (Volvo 242) en Fred Czaja in een VW Golf.

VAS Regionaal

In de voorlaatste wedstrijd van het VAS kampioenschap op zaterdag konden in twee van de drie klasse de kampioenen zich van hun titel verzekeren. Bij de promotie klasse C ging de overwinning naar Eddy Vandepas (Peugeot 205) voor Rudy Loodts (Opel Corsa) en kersvers kampioen Yorick Maeyninx die zich via de B-finale naar een mooie derde plaats wist te rijden in zijn Opel Kadett. De klasse B kwam in handen van Peter Putzeys die er met zijn Opel Corsa een one man show van maakte voor de Opel Astra van Dirk Mooren en regerend kampioen Jonas Kemps (BMW E36) die door eerst de B-finale te winnen kon doorstoten naar de derde plaats in de A-finale en zo de leiding in het kampioenschap overneemt van BMW M5 rijder Andy Leysen al is het maar met één puntje. Wie zich zelf opvolgt als kampioen in de Regionale A is Steven van Nunspeet. De Rekemnaar maakte er een start-finish van en reed zijn Honda Civic als eerste over de eindmeet met de titel als resultaat. Tweede plaats kwam toe aan de Toyota Corolla van Jean Pierre Verstraten voor de Honda CRX van Steven van Nunspeet teamgenoot Ben Lenaerts.